



Ръководство за експлоатация

Потопяема вертикална помпа модел VDS750/1100

1. Функции и свойства:

Серията VDS са вертикални потопяеми помпи, изработени изцяло от неръждаема стомана (всички части, контактуващи с вода, са направени от AISI304). Те са широко използвани за прехвърляне на вода в минната промишленост, строителната индустрия, корабоплаването, химическа промишленост, преработката на храни и др. Подходящи са и за изпомпване морска вода.

VDS помпата е лесна за работа и поддръжка и с добро представяне при източване. Устойчива на корозия. Вградената термозащита в корпуса на помпата я изключва автоматично при прегряване и претоварване, за да гарантира безопасна и надеждна работа при тежки условия.

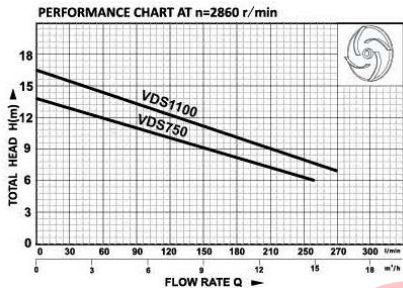
2. Условие за използване:

- Максимална работна дълбочина – до 5 м под повърхността на водата
- Продължителна работа (готовност) при температура на течността под +40°C;
- Максимален размер на твърди частици в работната течност <0,20 мм.

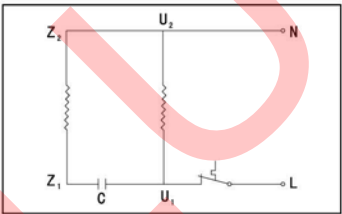
3. Технически данни (данните ще се различават при различно напрежение и/или честота)

МОДЕЛ	Мощност (kW)	Изход (mm)	Напрежение (V/Hz)	Максимален дебит (l/min)	Максимален воден стълб (m)	Тегло (kg)	Размер (cm)
VDS750	0.75	40	230/50	250	14	16.5	235x275x403
VDS1100	1.1	40	230/50	270	16	17.5	235x275x403

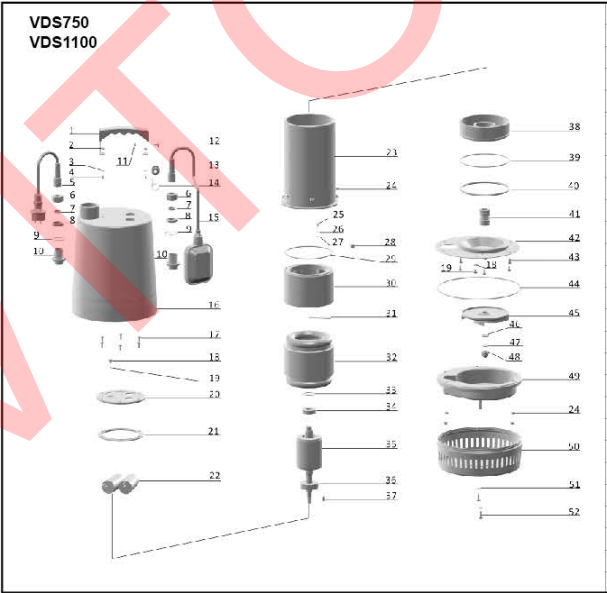
4. Крива на ефективността



5. Електрическа схема



6. Списък и описание на частите:



No.	ОПИСАНИЕ	МАТЕРИАЛ	No.	ОПИСАНИЕ	МАТЕРИАЛ	No.	ОПИСАНИЕ	МАТЕРИАЛ
1	Дръжка	11	18	Винт	11	35	Ротор на мотора	Комбиниран
2	Гайка	11	19	Уплътнение	FKM	36	Долен лагер	Комбиниран
3	Шайба	FKM	20	Капак на кондензатора	11	37	Ключ	4
4	Винт	11	21	Уплътнение	FKM	38	Долен капак	200
5	Кабел	Комбиниран	22	Кондензатор	Комбиниран	39	О-пръстен	FKM
6	Уплътнителна гайка	11	23	Капак на мотора	11	40	О-пръстен	FKM
7	Федер шайба	11	24	Гайка	11	41	Механично челно уплътнение	SIC/ Graphite/ Ceramic
8	Контра гайка	11	25	Винт	CuZn40	42	Капак на маслената камера	11
9	Шайба	FKM	26	Шайба	11	43	Винт	11
10	Кабелен контакт	11	27	Шайба	CuZn40	44	О-пръстен	FKM
11	Гайка	11	28	Предпазител	NBR	45	Перка	11
12	Винт	11	29	О-пръстен	NBR	46	Шайба	11
13	Кабелен протектор	CR	30	Горен капак на мотора	200	47	Федер шайба	11
14	Кабелен държач	11	31	Предпазител на мотора	Комбиниран	48	Гайка	11
15	Сензор за поток	Комбиниран	32	Статор на мотора	Комбиниран	49	Помпено тяло	11
16	Кожух на помпата	11	33	Вълнообразна шайба	1566	50	Сито/цедка	11
17	Винт	11	34	Горен лагер	Комбиниран	51	Шайба	11
						52	Болт	11

- код "F" означава помпа, окомплектована с поплавков превключвател.

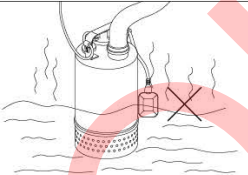
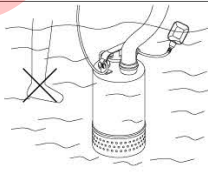
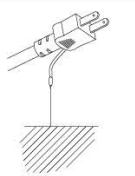
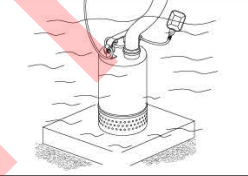
7. Инсталация и бележки:

- Преди инсталирането трябва внимателно да проверите дали някои части не са повредени при транспортиране и складиране. Ако констатираме повреди се налага да ги отстраните своевременно.
- Изолационното съпротивление на помпата трябва да е над 0,5 мегаома.
- Проверете дали захранващото напрежение на мрежата е в съответствие с предписанието на табелката на помпата. Помпата задължително трябва да се заземи.
- Преди да инсталирате, трябва да проверите дали кабелът и щепселът не са счупени или надраскани. Ако са дефектни, трябва да се консултирате с дилъра или техник, квалифициран да ги замени.
- Използвайте скоба за водни съединения, за да закрепите маркуча за изходящата тръба. Завържете здраво въже за дръжката на помпата и го ползвайте за спускане и вадене на помпата. Никога не използвайте захранващия кабел за тази цел!
- Усукването и притискането на кабела е абсолютно забранено. Кабела не може да се използва за спускане и изтегляне на помпата. Не дърпайте кабела, докато помпата работи, за да не се получи оголване на изолацията и електрическа утечка.
- Помпата трябва да бъде захранена през дефектно-токова защита. Напрежението на входа не трябва да варира над $\pm 15\%$ от номиналното, за да се избегне повреда на двигателя.
- Не докосвайте и премествайте помпата преди да спрете електрозахранването.
- Ако използвате удължител се уверете, че контакта му (респективно щепсела на помпата) е далеч от водата и на сухо място.
- Уверете се, че щепселът и кабелът на помпата са далеч от топлина, масло и остри предмети.

8. Поддръжка

- Проверявайте регулярно кабела и го подменяйте или изолирайте ако откриете пукнатини или нарушена външна изолация.
- На всеки 2000 работни часа трябва да извършите техническа проверка и поддръжка на помпата според следните стъпки:
 - ✓ Демонтирайте и разглобете помпата. Внимателно проверете лесно износващите се части, например лагери, механично челно уплътнение, маслено уплътнение, "О" пръстени, работно колело (турбина) и др. Заменете повредените и износени части.
 - ✓ Смяна на маслото. Извадете зареждащата чашка от маслената камера и налейте синтетично моторно масло с вискозитет 10# до 70% - 80% от капацитета на камерата.
 - ✓ Тестване с въздух. След поддръжка помпата трябва да бъде тествана с въздух. Надуйте помпата с въздух с високо налягане до 0.2МРа и затворете крановете. Ако задържи налягането в рамките на 5 минути, това означава, че уплътненията са надежни и помпата е годна за работа.
- Ако помпата няма да работи дълго време е нужно да бъде извадена от водата, да се почисти, да се обработи против ръжда и да се складира на сухо място.

9. Внимание!

1. Помпата не е пригодена за топла/гореща вода (над 40°C)		2. Никога не стартирайте помпата ако има някой във водата	
3. Убедете се, че помпата е потопена достатъчно във водата. Работата на сухо е строго забранена.		4. Убедете се, че помпата е заземена правилно.	
5. Поставете подложка под помпата при потапяне в езеро/река, за да избегнете засмукване на кал и тиня.		6. Никога не повдигайте или носете помпата посредством кабела. Използвайте дръжката или завържете въже за нея.	
7. Пазете помпата от изпускане или удряне в твърди предмети.		8. Винаги пазете щепсела сух!	