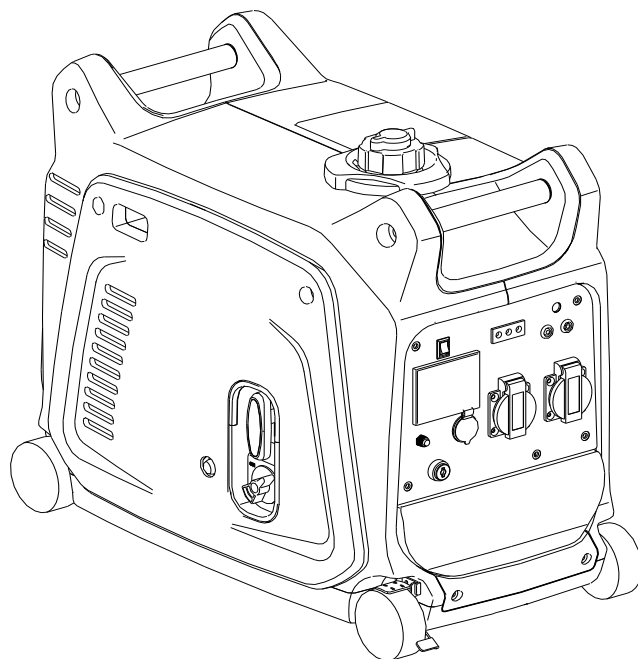


ВАЖНО — Моля уверете се, че лицата, които ще ползват оборудването са прочели старателно и разбират това Ръководство на потребителя!

БЕНЗИНОВ ИНВЕРТОРЕН ГЕНЕРАТОР

РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ



СЪДЪРЖАНИЕ

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3
II. ФУНКЦИОНАЛЕН КОНТРОЛ	5
III. ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ	8
IV. ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....	10
V. ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА	15
VI. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ	15
VII. СЪХРАНЕНИЕ	19
VIII. СПЕЦИФИКАЦИИ	20
IX. СХЕМИ НА СВЪРЗВАНЕ	21

МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ И СЕ УВЕРЕТЕ, ЧЕ РАЗБИРАТЕ НАПЪЛНО ТОВА РЪКОВОДСТВО ПРЕДИ ДА РАБОТИТЕ С ГЕНЕРАТОРА!

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1) ИЗГОРЕЛИТЕ ГАЗОВЕ СА ОТРОВНИ

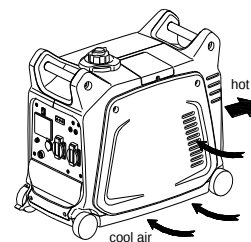
- Не работете в затворено пространство или това може да причини загуба на съзнание и смърт в рамките на кратък период от време. Генератора трябва да работи на добре проветриво място.

2) ГОРИВОТО Е ЛЕСНО ЗАПАЛИМО И ОТРОВНО

- Винаги изключвайте генератора, когато зареждате с гориво.
- Никога не зареждайте гориво, докато пушите или в близост има открит огън.
- Внимавайте да не разлеете гориво върху двигателя или ауспуха, когато зареждате с гориво.
- Ако погълнете гориво, вдишате изпарения от гориво или гориво попадне в очите ви, посетете незабавно личният си лекар. Ако разлеете гориво върху кожата или дрехите си, веднага се измийте със сапун и вода и се преоблечете.
- При работа или транспортиране на генератора, уверете се, че е в изправено положение. Ако се наклони, горивото може да изтече от карбуратора или от горивният резервоар.

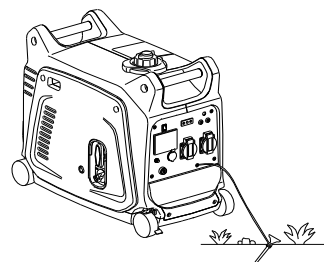
3) ДВИГАТЕЛЯТ И АУСПУХЪТ МОЖЕ ДА СА ГОРЕЩИ

- Поставете машината на място, така че другите хора да имат ограничен достъп до нея.
- Избягвайте поставянето на запалими материали в близост до ауспуха по време на работа.
- Дръжте машината най-малко на 1 м (3 фута) от сгради или други съоръжения или двигателят може да прегрее.
- Избягвайте да работите с генератора ако е покрит с прах.
- Пренасяйте генератора, използвайки дръжката за носене.
- Поставете генератора на равна повърхност, за да може двигателят да се охлажда свободно.



4) ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР

- Не работете в дъжд или сняг.
- Не пипайте машината с мокри ръце.
- Не забравяйте да заземите генератора.



ЗАБЕЛЕЖКА: _____

Използвайте заземителен проводник с достатъчен капацитет/сечение.

Минимален диаметър: 0,12mm (0.005 in) / ампер

т.е. ако генератора е с номинален ток 10 ампера, то заземителният проводник трябва да е с диаметър минимум 1.2mm (0.055 in)

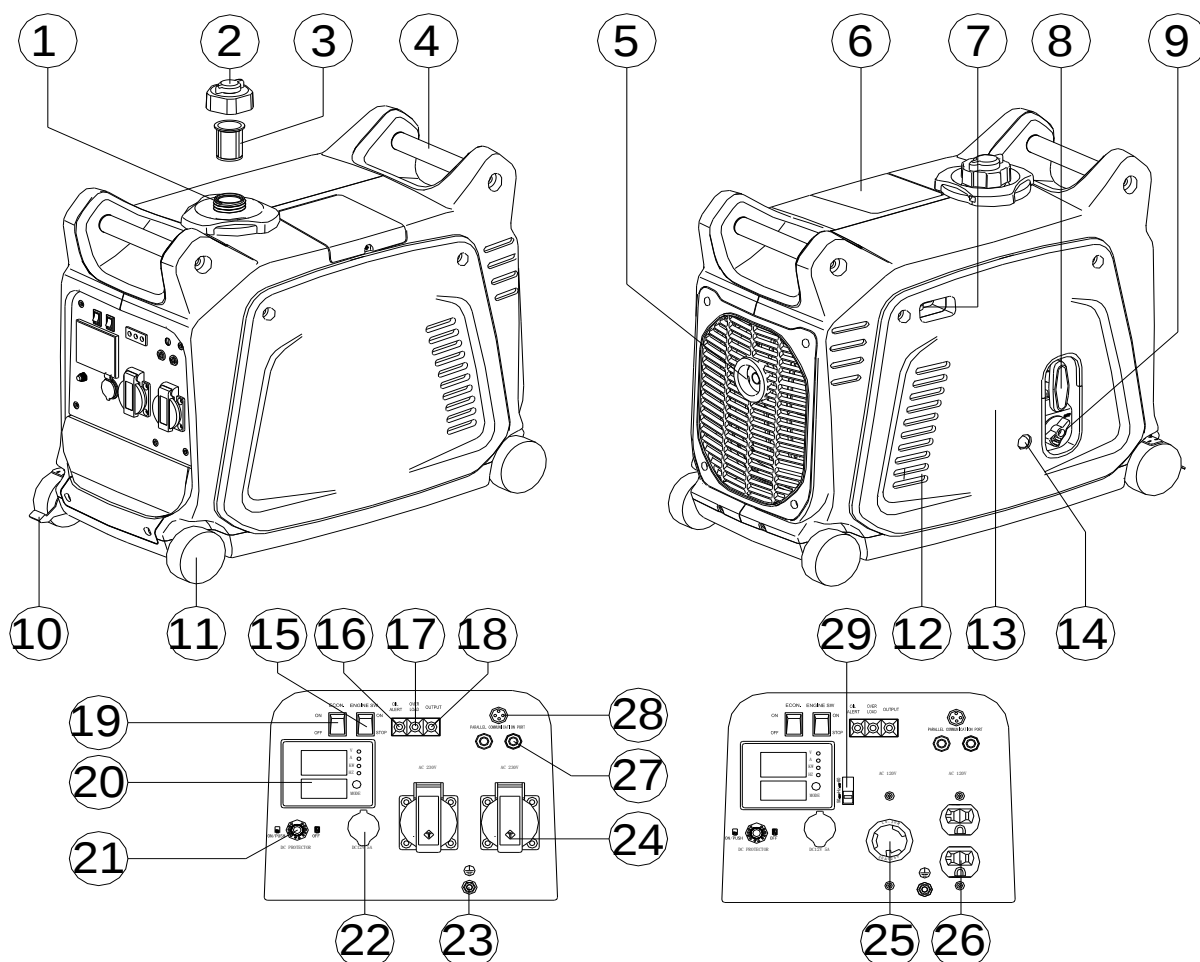
5) СВЪРЗВАНЕ

- Избягвайте свързване на генератора към стационарната мрежа.
- Избягвайте свързване на генератора паралелно с друг генератор.

II. ФУНКЦИОНАЛЕН КОНТРОЛ

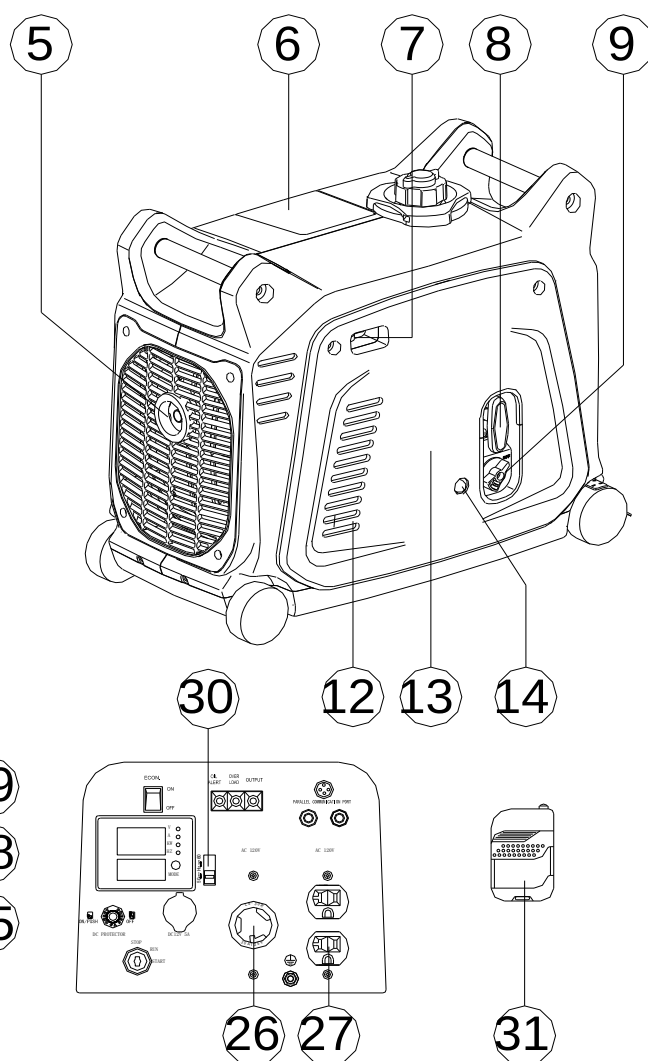
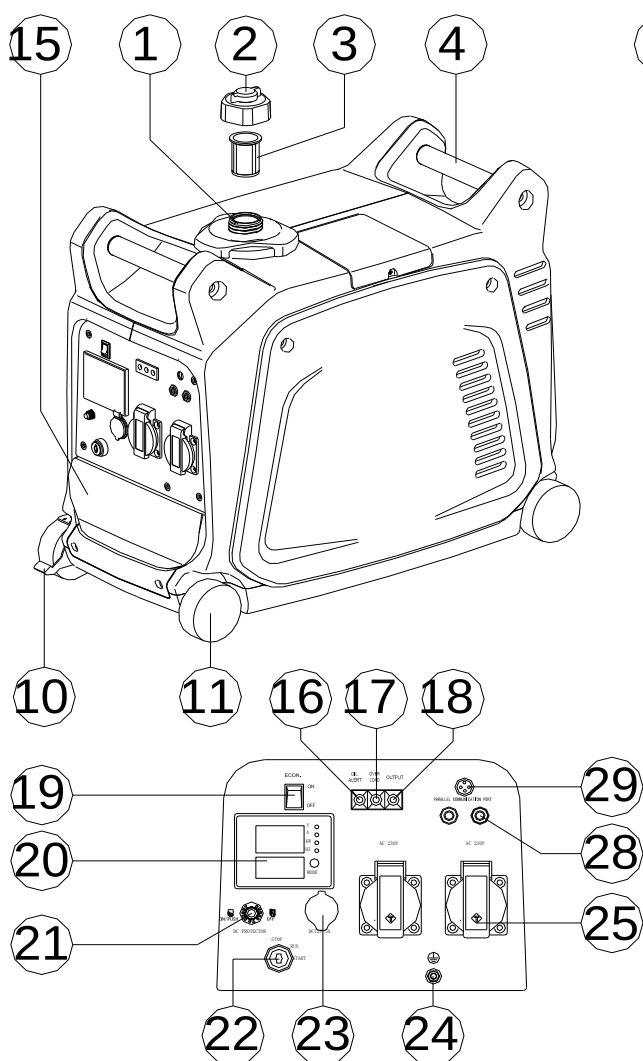
ОПИСАНИЕ

- | | |
|---|---|
| (1) Резервоар за гориво | (18) Светлинен индикатор за ниво на маслото |
| (2) Капачка на резервоара за гориво | (19) Ключ за икономичен режим |
| (3) Филтър за гориво | (20) Волтметър |
| (4) Дръжка за носене | (21) Предпазител постоянно напрежение DC |
| (5) Ауспук / Шумозаглушители | (22) Контакт/букса за постоянно напрежение DC |
| (6) Запалителна свещ | (23) Заземителна клема |
| (7) Лост на дросела (смукач) | (24) Контакти/букси за променливо напрежение AC |
| (8) Ръчен стартер | (25) Контакт/букса за променливо напрежение AC - L5-30R |
| (9) Кран за горивото | (26) Контакт/букса за променливо напрежение AC - 5-20R |
| (10) Спирачка | (27) Контрол за паралелна връзка |
| (11) Колела | (28) Контакт за паралелни връзки |
| (12) Капачка на отвора за наливане на масло | (29) Превключвател за честотата |
| (13) Капак на въздушният филтър | |
| (14) Горивна помпа | |
| (15) Ключ за запалване на генератора | |
| (16) Светлинен индикатор за променливо напрежение | |
| (17) Светлинен индикатор за претоварване | |



- (1) Резервоар за гориво
- (2) Капачка на резервоара за гориво
- (3) Филтър за гориво
- (4) Дръжка за носене
- (5) Ауспух / Шумозаглушители
- (6) Запалителна свещ
- (7) Лост на дросела (смукач)
- (8) Ръчен starter
- (9) Кран за горивото
- (10) Спирачка
- (11) Колела
- (12) Капачка на отвора за наливане на масло
- (13) Капак на въздушният филтър
- (14) Горивна помпа
- (15) Акумулатор
- (16) Ключ за запалване на двигателя
- (17) Светлинен индикатор за променливо напрежение

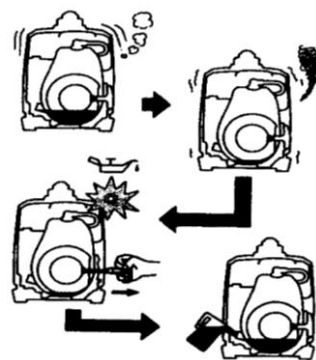
- (18) Светлинен индикатор за претоварване
- (19) Светлинен индикатор за ниво на маслото
- (20) Ключ за икономичен режим
- (21) Волтметър
- (22) Предпазител постоянно напрежение DC
- (23) Контакт/букса за постоянно напрежение DC
- (24) Заземителна клемма
- (25) Контакти/букси за променливо напрежение AC
- (26) Контакт/букса за променливо напрежение AC - L5-30R
- (27) Контакт/букса за променливо напрежение AC - 5-20R
- (28) Контрол за паралелна връзка
- (29) Контакт за паралелни връзки
- (30) Превключвател за честотата
- (31) Отдалечено управление



1) СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ НИСКО НИВО НА МАСЛОТО

Ако нивото на масло е под „ниско ниво“, генератора спира автоматично.

Ако не се долее масло, генератора не може да се стартира отново.



2) ВКЛЮЧАТЕЛ НА ГЕНЕРАТОРА

Включвателя контролира системата за запалване.

① "ON" (ВКЛЮЧЕНО)

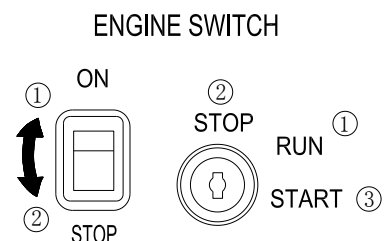
Веригата за запалване е включена. Генератора може да бъде стартиран.

② "STOP" (ИЗКЛЮЧЕНО)

Веригата на запалителният кръг се изключва. Генератора спира.

③ "START" (СТАРТ)

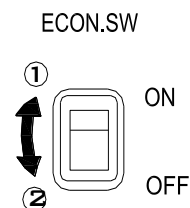
Веригата за стартиране е включена. Двигателят стартира.



3) КЛЮЧ ЗА ИКОНОМИЧЕН РЕЖИМ

Когато ключът за контрол на икономичния режим е в положение "ON"(ВКЛЮЧЕНО),

блокът за управление на режима на работа контролира скоростта на двигателя в зависимост от свързания товар. Резултатите са по-добри във връзка с икономията на гориво и по-малко шум.



4) ПРЕДПАЗИТЕЛ ПРИ ПРЕТОВАРВАНЕ DC

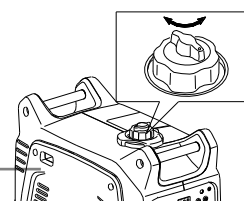
Предпазителят за постоянно напрежение DC се изключва автоматично, когато натоварването превиши номиналната мощност на генератора.

ВНИМАНИЕ: _____

- Намалете натоварването в рамките на номинална мощност на генератора ако предпазителя за верига DC се изключи!



5) КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

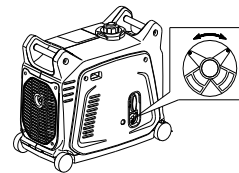


Капачката на резервоара за гориво е снабдена с копче за обезвъздушаване за да спре притока на гориво. Копчето за обезвъздушаване трябва да се завърти веднъж по часовниковата стрелка от затворено до отворено положение. Това ще позволи на горивото да потече към карбуратора и генератора да стартира.

Когато генераторът не е в употреба, завъртете копчето на отдушника обратно на часовниковата стрелка, докато се стегне здраво. Това ще спре притока на гориво.

6) КРАН ЗА ГОРИВО

Крана за гориво се използва за подаване на гориво от резервоара към карбуратора.



7) КЛЮЧ ЗА ОТДАЛЕЧЕН КОНТРОЛ

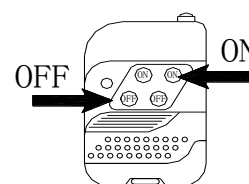
Този ключ управлява системата за запалване

① "ON"

Включване на генератора.

② "OFF"

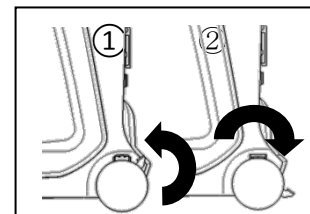
Изключване на генератора.



8) СПИРАЧКИ НА КОЛЕЛАТА

Тази функция предпазва генератора от самоволно движение.

1. Спирачката не работи - генератора може да се премества.
2. Спирачката работи – генератора не може да се мести.



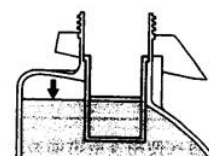
III. ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ЗАБЕЛЕЖКА: _____

- Налейте поне 5 литра гориво при първоначално зареждане на генератора.
- След като заредите с гориво, напъпайте поне 6 пъти за да подкачите горивото.
- Тази проверка трябва да се изпълнява преди всеки пуск на генератора.

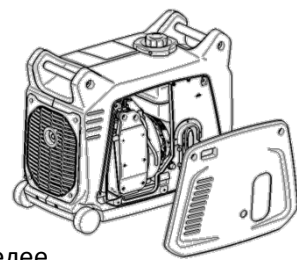
1) ПРОВЕРКА НА ГОРИВОТО

- Уверете се, че има достатъчно гориво в резервоара.
- Ако горивото е малко, напълнете с безоловен автомобилен бензин.
- Не забравяйте да използвате екрана на горивния филтър.
- Препоръчително гориво: Безоловен бензин.
- Капацитет на резервоара за гориво: **(виж страница 20)**



ВНИМАНИЕ:

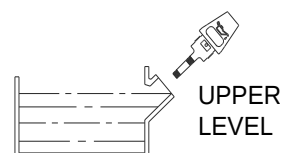
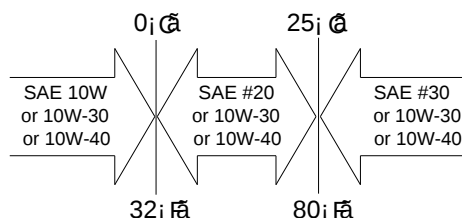
- Не пълнете резервоара, докато двигателят работи или е горещо.
- Затворете крана за гориво преди зареждане с гориво.
- Внимавайте да не добавите прах, мръсотия, вода или други чужди тела в горивото.
- Не пълнете над горния край на горивния филтър. Резервоара може да прелее, когато горивото се нагрее по-късно и се разшири.
- Избършете разлятото гориво внимателно преди да стартирате двигателя.



Дръжте откритите пламъци и запалени цигари надалеч!

2) ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МАСЛО В ДВИГАТЕЛЯ

- Уверете се, че маслото в двигателя е до най-горното ниво на отвора за наливане на масло. Добавете масло, колкото е необходимо.



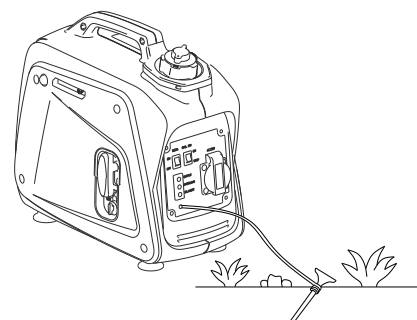
- Премахнете капачката на отвора за доливане на масло и проверете нивото на масло в двигателя.
- Ако нивото на маслото е под линията „ниско ниво“, допълнете с подходящо масло до линията за „горно ниво“. Капачката за наливане на масло не трябва да е завита при проверка на нивото на маслото.
- Сменете маслото ако е замърсено.

Капацитет/ниво на маслото: (виж страница 20)

- Препоръчано моторно масло: **API Service "SJ"**

3) ЗАЗЕМЯВАНЕ

Уверете се, че генератора е заземен.

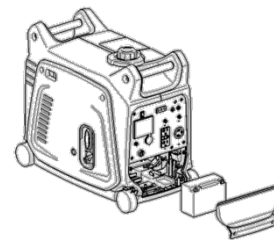


4) АКУМУЛАТОР ЗА СТАРИРАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

- Отвийте винта и демонтирайте капака на акумулаторният блок.
- Свържете **червеният** проводник към **положителната (+) клемма**, а **черният** проводник към **отрицателната (-) клемма** на акумулатора. ВНИМАВАЙТЕ ДА НЕ РАЗМЕНИТЕ ПОЛЮСИТЕ!
- Убедете се, че акумулатора е добре положен в предназначената за него стойка.
- Върнете капака на мястото му и затегнете с винта.

ЗАБЕЛЕЖКА: _____

- Препоръчителен акумулатор: 12V6AH



IV. ЕКСПЛОАТАЦИЯ

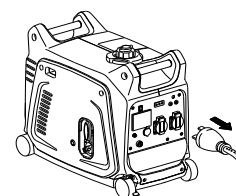
ЗАБЕЛЕЖКА: _____

- Генераторът се доставя без масло в двигателя. Напълнете с масло или той няма да стартира.
- Не наклонявайте генератора при наливане на масло в двигателя. Това може да доведе до препълване и повреда на двигателя.

1) СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

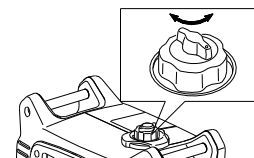
ЗАБЕЛЕЖКА: _____

- При стартиране на генератора не трябва да има свързани ел. консуматори!

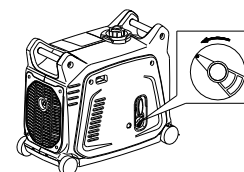


А. РЪЧЕН СТАРТ

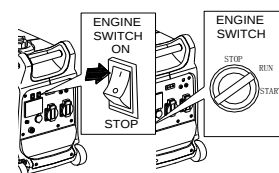
1. Отворете отдушника на резервоара за гориво в позиция "OPEN" (ОТВОРЕНО).



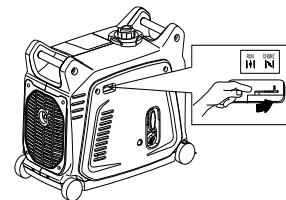
2. Завъртете кранчето за гориво в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО).



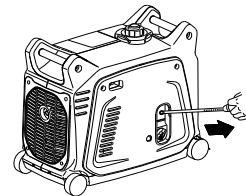
3. Завъртете ключа на двигателя в положение "ON" или „RUN“ (ВКЛЮЧЕНО) позиция.



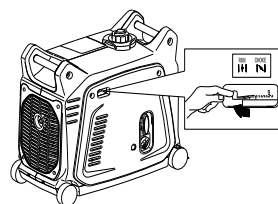
4. Завъртете лоста на дросела в положение “ \ | \ | CHOKE ” - на дросел.
Това не е необходимо ако двигателя е вече загрят.



5. Издърпайте дръжката на стартера бавно, докато се усети съпротивление. Това е "Compression" точката. Върнете ръкохватката в първоначална позиция и издърпайте бързо и рязко.
Не вадете въжето до край. След като двигателя стартира, върнете дръжката на стартера към първоначална позиция, като все още я придържате. При стартиране, хванете дръжката за носене здраво с едната ръка, а с другата издърпвайте ръчния стартер.
Така ще предотвратите падане на генератора.



6. Загрейте двигателя.

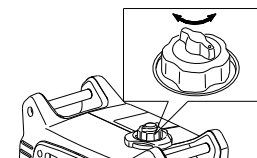


7. Завъртете лоста на дросела обратно в работно “ ! | RUN ” положение.

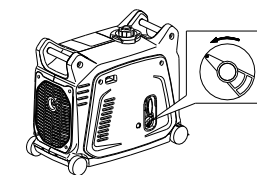
8. Загрейте генератора без товар в продължение на няколко минути.

Б. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СТАРТ

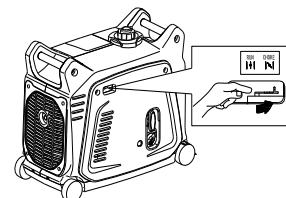
1. Отворете отдушника на резервоара за гориво в позиция "OPEN" (ОТВОРЕНО).



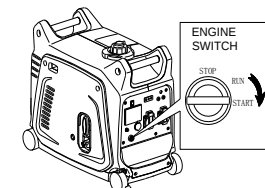
2. Завъртете кранчето за гориво в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО).



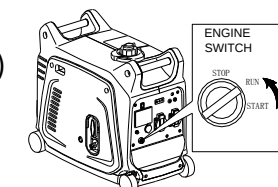
3. Завъртете лоста на дросела в положение “ \ | \ | CHOKE ” - на дросел.



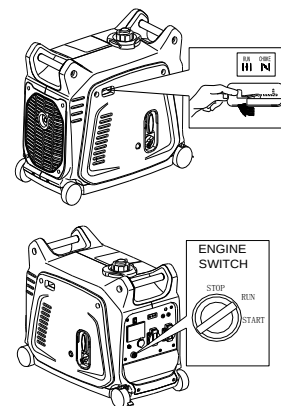
4. Завъртете ключа за стартиране на двигателя в положение “START” (ВЪЗМОЖЕН ПУСК)



5. Завъртете ключа за пуск на двигателя в положение „RUN” (ЗАДВИЖВАНЕ)



6. Загрейте генератора без товар в продължение на няколко минути.
7. Завъртете лоста на дросела обратно в работно " | ! | RUN " положение.
8. Загрейте генератора без товар в продължение на няколко минути.



В. ОТДАЛЕЧЕН СТАРТ

1. Отворете отдушника на резервоара за гориво в позиция "OPEN" (ОТВОРЕНО).
2. Завъртете кранчето за гориво в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО), както и че превключвателя за пуск и дросела са в положение „RUN“ (възможен пуск).
3. Натиснете двукратно бутона за отдалечен пуск (ON).
4. Ако генератора не стартира, изчакайте **10 секунди** и опитайте отново.
5. Загрейте генератора без товар в продължение на няколко минути.



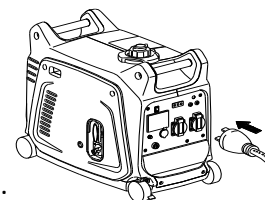
2) ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ЕНЕРГИЯ

1. ПРОМЕНЛИВО НАПРЕЖЕНИЕ (AC)

(А) Проверете светлинният индикатор за правилното променливо напрежение (AC).

(Б) Изключете главният ключ/прекъсвач на електрическия уред-консуматор преди да свържете щепселът му към генератора.

(В) Поставете щепсела на електрическия уред в контакта на генератора. Загрейте генератора без товар в продължение на няколко минути. Загрейте генератора без товар в продължение на няколко минути.



ВНИМАНИЕ: _____

- Уверете се, че електрическото устройство-консуматор е изключено, преди да включите щепселът му в генератора!!!
- Уверете се, че общото натоварване е в рамките на номиналната мощност на генератора.
- Уверете се, че сумарният ток в контакта е в рамките на препоръчаният за него ток.
- Ключа за контрол на икономичен режим, трябва да се обърне в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО), когато се използват електрически устройства, които изискват по-голям пусков ток (компресори, потопяеми помпи и т.н.)

2. СВЕТЛИНЕН ИНДИКАТОР ЗА ПРЕТОВАРВАНЕ

Светлинният индикатор за претоварване се включва:

- когато е открито претоварване от свързаното електрическо устройство,
- когато инвертора прегрява,
- когато изходното променливо напрежение (АС) се покачва.

Електронният прекъсвач ще се активира, спирайки енергията към генераторния блок, за да се предпази генератора и свързаните към него електрически устройства.

Сигналният индикатор за общо изходно състояние (зелено) ще затрепти и светлинният индикатор за претоварване (червено) ще се включи, след което генераторът ще спре да работи.

Ако това се случи, моля следвайте следните стъпки:

(А) Изключете всички свързани електрически устройства и ги разкачете от генератора.

(Б) Намалете общата мощност на свързаните електрически устройства в рамките на номиналната мощност на съответният генератор.

(В) Проверете за запушване на отвора за приток на въздух за охлаждане, както и около блока за управление. Ако бъдат открити блокажи, премахнете.

(Г) След проверка, рестартирайте генератора.

ВНИМАНИЕ:

- Изхода за променливо напрежение АС на генератора автоматично се възстановява след рестартиране!!!
- Индикатора за претоварване може да светне за няколко секунди ако се пуска електрическо устройство, което има голям пусков ток (компресори, потопяеми помпи, вентилатори и т.н.).

Това не е неизправност на генератора!

3. ПОСТОЯННО НАПРЕЖЕНИЕ (DC) (опция)

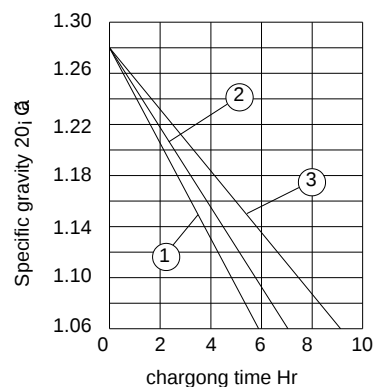
Тази функция е приложима само за зареждане на 12VDC

батерия (акумулатор).

(А) Инструкция за зареждане на батерия:

- Изключете кабелите към батерията.
- Уверете се, че капачката за наливане на течности в батерията е напълно разхлабена.
- Ако течността в батерията е с ниско ниво, напълнете с дестилирана вода до горната граница.

Aim for specific gravity and charging time



Battery capacity
1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR

- Измерете относителното тегло на течността в батерията с помощта на хидрометър. Изчислете времето за зареждане в зависимост от таблицата, показана в дясно.
- Относителното тегло на напълно заредена батерия е в рамките на 1.26-1.28. Препоръчително е да се проверява всеки час.

(Б) Свържете кабелите за зареждане между изходния контакт DC и клемите на батерията/акумулатора. Уверите се за (+) и (-) полярността при свързване.

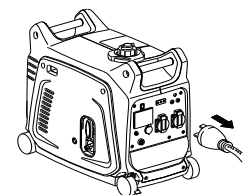
(В) Ключа за защита на Верига DC (верига за постоянно напрежение) трябва да се настрои в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО), ако е бил в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО).

ВНИМАНИЕ: _____

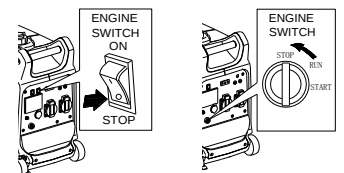
- Не забравяйте, че ключа за контрол на икономичния режим трябва да е изключен (OFF) по време на зареждане на батерията.
- _____

3) СПИРАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

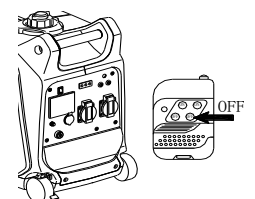
1. Изключете захранването на електрическите устройства, подвързани към генератора от техните прекъсвачи.



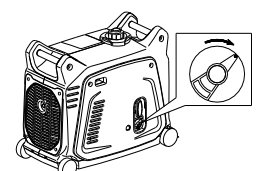
2. Завъртете ключа на генератора в позиция "STOP" (СТОП).



3. Обърнете крана за горивото на "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО).



4. Завъртете крана на отдушника върху резервоарната капачка обратно на часовниковата стрелка до "CLOSED" (ЗАТВОРЕНО) положение.



V. ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА

1) ГРАФИК ЗА ПОДДРЪЖКА

Редовната поддръжка е най-важната стъпка за доброто представяне и безопасната експлоатация.

Артикул	Бележки	Проверка преди експлоатация (ежедневна)	1-месечна или на всеки 20 р.ч.	3-месечна или на всеки 50 р.ч.	6-месечна или на всеки 100 р.ч.	Ежегодна или на всеки 300 р.ч.
Запалителна свещ	Проверете състоянието, коригирайте разстоянието и почистете. Сменете, ако е необходимо.			•		
Масло на двигателя	Проверете нивото	•				
	Сменете		•		•	
Маслен филтър	Почистете филтъра				•	
Въздушен филтър	Почистете. Подменете при необходимост.			•		
Горивен филтър	Почистете. Подменете при необходимост.				•	
Дросел / смукач	Проверете за пригодност.	•				
Почистване на вентилите	Проверете и настройте при студен двигател.					•
Горивна линия	Проверете горивните линии за пукнатини или повреди. При нужда подменете.	•				
Изпускателна система / ауспух	Проверете за течове. Затегнете връзките или подменете уплътненията при необходимост.	•				
	Проверете заглушителната система. Почистете / подменете при необходимост.					•
Карбуратор	Проверете действието на дросела/смукача.	•				
Охладителна система	Проверете вентилатора за повреди.					•
Система за стартиране	Проверете дръжката и въжето на стартера.	•				
Празен ход	Проверете и настройте мотора на празен ход.					•
Фитинги / крепежи	Проверете всички фитинги и крепежи. Коригирайте при нужда.				•	
Отдушник на картера	Проверете маркуча на отдушника за пукнатини и повреди. Подменете при необходимост.					•
Генератор	Проверете дали лампата за състоянието работи.	•				

2) ПОДМЯНА НА МАСЛОТО НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Поставете машината на равна повърхност и загрейте генератора в продължение на няколко минути. След спиране на генератора завъртете кранчето на горивото на "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО). Завъртете крана на отдушника върху резервоарната капачка по посока на часовниковата стрелка.

2. Разхлабете винта и свалете капака.

3. Свалете капачката на отвора за наливане на масло

4. Поставете тава за събиране на масло под двигателя. Наклонете генератора за да източите маслото напълно.

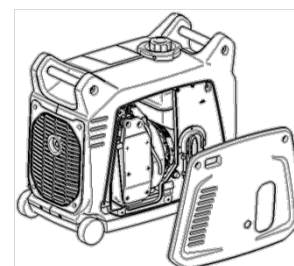
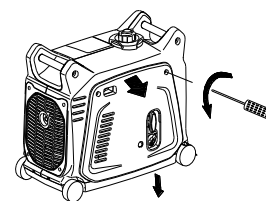
5. Поставете генератора на равна повърхност.

6. Налейте новото масло до горно ниво.

7. Поставете капачката на отвора за наливане на масло

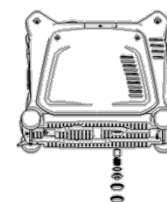
8. Поставете капака и затегнете винта

- Препоръчително масло за двигателя: (виж страница 17-18)



ВНИМАНИЕ:

- Убедете се, че чуждо тяло не е попаднало в картера.
- Не наклоняйте генератора при наливане на маслото в двигателя. Това може да доведе до препълване и повреда на двигателя.
- Почиствайте филтъра за масло на всеки 100 работни часа.



3) ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Поддържането на въздушния филтър в добро състояние е много важно. Натрупаната мръсотия при неправилно монтиран, неправилно обслужен или неадекватен филтърен елемент нанася щети и износва двигателя. Дръжте филтъра винаги чист.

1. Свалете външния капак.

2. Свалете капака на въздушния филтър и извадете филтърния елемент.

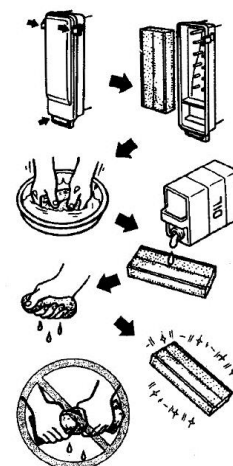
3. Измийте елемента в разтворител и го изсушете.

4. Омаслете елемента и изцедете излишното масло.

Елементът трябва да бъде мокър, но да не капе!

5. Поставете елемента във въздушния филтър.

6. Монтирайте капака



ВНИМАНИЕ:

Двигателят никога трябва да работи без да е монтиран въздушният филтър. Това може да доведе до прекомерно износване на буталото или цилиндъра

4) ПОЧИСТВАНЕ И РЕГУЛИРАНЕ НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ

1. Свалете капака.
2. Проверете за обезцветяване и отстранете нагара.
3. Проверете типа на запалителната свещ и препоръчителното разстояние.
4. Поставете свещта.
5. Монтирайте капака

Стандартен цвят на електрода: бежов, до светло кафяв

Стандартна свещ: CR7HSA (NGK)

Разстояние между електродите: 0.6-0.7 мм (0.024-0.028 in)

5) ФИЛТЪР НА ГОРИВНИЯТ РЕЗЕРВОАР

1. Отстранете капачката на резервоара за гориво и филтъра.
2. Почистете филтъра с разтворител. Ако е повреден, заменете.
3. Почистете филтъра и го поставете.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедете се, че капачката на резервоара се затяга здраво.

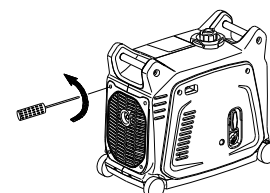
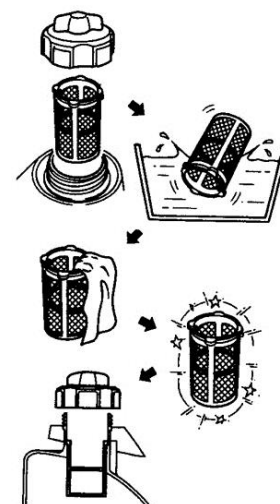
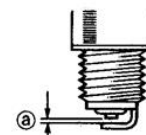
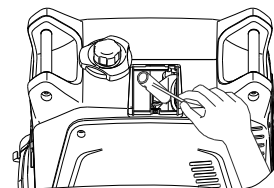
6) АУСПУХ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

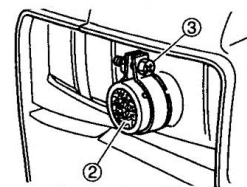
- Двигателят и Ауспухът ще бъдат много горещи ако двигателят е работил скоро.
- По време на инспекция или ремонт избягвайте да докосвате двигателя и ауспуха, докато те са все още горещи с коя да е част от тялото или дрехите си.

1. Свалете капака.

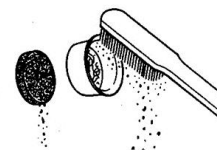
2. Премахнете решетката на ауспуха.



3. Използвайте плоска отвертка за да измъкнете искроуловителя
вън от ауспуха



4. Премахнете въглеродните отлагания от решетката на ауспуха и от
искрогасителя с помощта на телена четка.



5. Поставете искрогасителя и решетката на ауспуха.

6. Монтирайте капака

VI. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

1) Двигателят не пали

1. Системи за гориво

Няма гориво към горивната камера.

- Няма гориво в резервоара ... Заредете гориво.
- Има гориво в резервоара ... Копчето на отдушника върху капачката на резервоара трябва да е на "ON", Крана за горивото трябва да е на "ON".
- Задръстен горивен тръбопровод ... Почистете горивната линия.
- Задръстен карбуратор ... Почистете карбуратора.

2. Система за масло

Недостатъчно количество на маслото

- Нивото на масло е ниско ... Налейте масло в двигателя.

3. Електрически системи

Лоша искра

- запалителната свещ е замърсена с въглеродни отлагания или е мокра ... Премахнете въглеродните отлагания или избършете свещта.
- Неизправна запалителна система ... Консултирайте се с производителя/доставчика.

4. Недостатъчна компресия

- Износени бутало или цилиндър ... Консултирайте се с производителя/доставчика.

2) Генераторът не произвежда електричество.

Предпазното устройство (AC) е в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО) ... Спрете генератора, възстановете предпазителя и рестартирайте генератора.

Предпазното устройство (DC) е в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО) ... Спрете генератора, натиснете, за да се нулира предпазителят DC и рестартирайте генератора.

VII. СЪХРАНЕНИЕ

Дългосрочното съхранение на вашата машина изисква някои превантивни действия, за да се предпази от влошаване на текущото ѝ състояние.

1) Източване на горивото

1. Отстранете капачката на резервоара за гориво, източете горивото от резервоара за гориво.
2. Свалете капака, източете горивото от карбуратора чрез разхлабване винта за източване.

2) Двигател

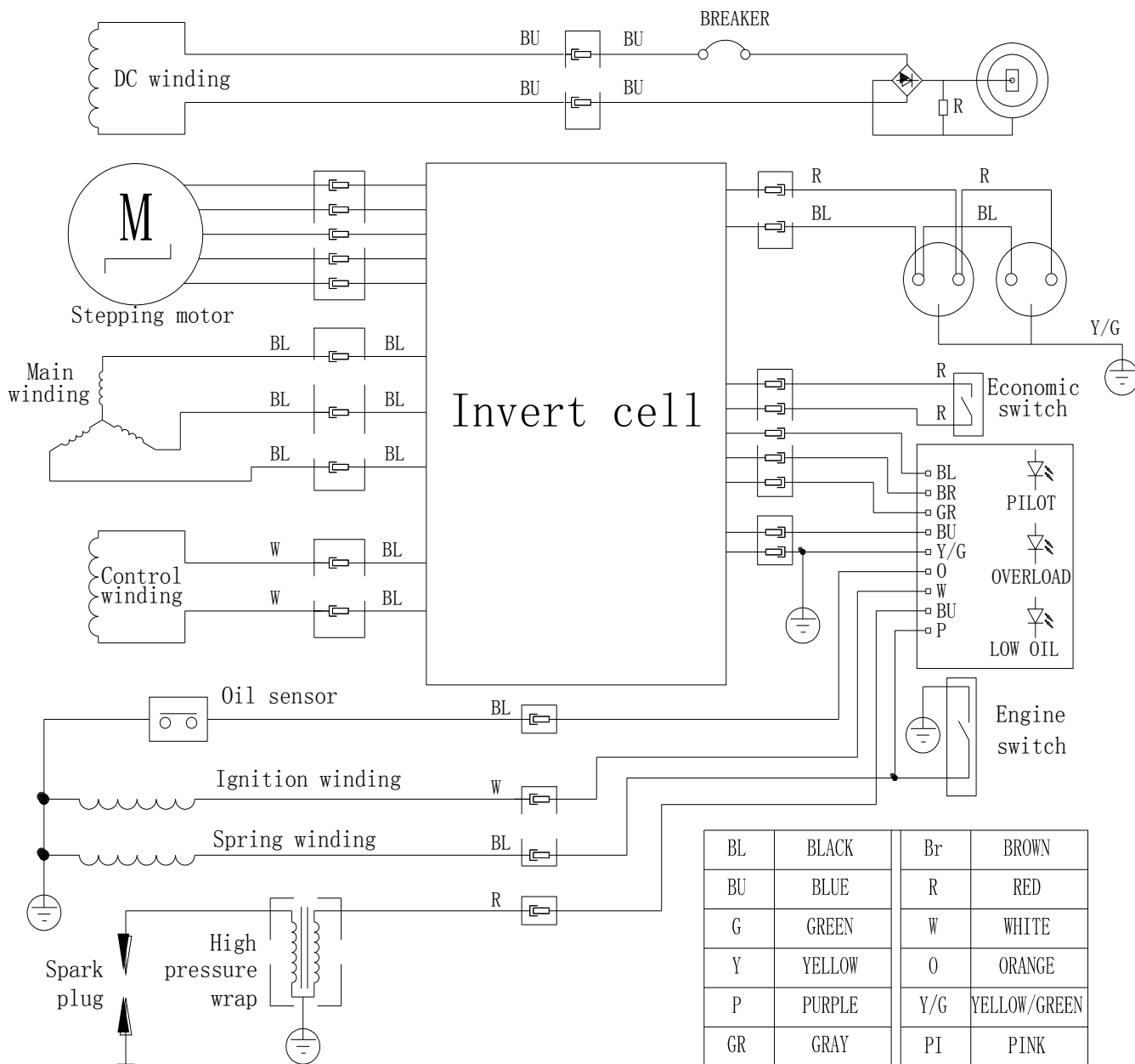
1. Свалете запалителната свещ и излейте около една супена лъжица от SAE 10W30 или 20W40 моторно масло в отвора на запалителната свещ. След това навийте запалителната свещ на мястото си.
2. Дръпнете ръчния стартер за включване на двигателя няколко пъти (при изключен ключ за запалването!!!).
3. Дърпайте ръчния стартер, докато почувствате компресия.
4. Спрете да дърпате.
5. Почистете външната част на генератора и намажете с инхибитор за ръжда.
6. Съхранявайте генератора на сухо и проветриво място, с покритие над него.
7. Генераторът трябва да остане във вертикално положение.

VIII. СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛ			2600i(E)	3500i(E)
ГЕНЕРАТОР	Тип		Инверторен генератор	
	Променливо напрежение AC	50Hz	100, 230V, 240V	
		60Hz	100, 120V, 240V	
	Номинален AC изход		2.6 kW	3.5 kW
	Продължителен AC изход		2.3 kW	3.0 kW
	Фактор на мощността		1.0	
	Максимален DC Изход		12V / 4.0A (Опционално)	
ДВИГАТЕЛ	Модел		XY152F-3	XY157F-1
	Тип		Въздушно охлаждане, 4 тактов цикъл, ОНС, Бензинов двигател	
	Диаметър и ход на буталото мм × мм		52.4 × 57.8	57.4 × 57.8
	Обем		124.6cc	149.5cc
	Максимален AC изход		3.5KW / 5500 об./мин.	4.0KW / 5500rpm
	Гориво		Бензин	
	Резервоар		7.5 liters	7.5 liters
	Продължителност на работа с едно зареждане		4h10min-100% натоварване 5h30min-50% натоварване	3h5min-100% натоварване 4h10min-50% натоварване
	Смазочно масло		SAE 10W30	
	Количество на смазочното масло		0.9 литра	0.9 литра
	Пускова система		Ръчен старт	
	Запалителна система		C.D.I.	
	Свещ, тип		A7RTC	A7RTC
	Размер Д × Ш × В мм		614 × 341 × 506	614 × 341 × 506
РАЗМЕРИ	Пълен размер Д × Ш × В мм		640 × 360 × 525	640 × 360 × 525
	Тегло		33.0 кг	33.5 кг
	Пълно тегло		36.0 кг	36.5 кг

Спецификациите подлежат на промяна без предварително известие.

Модели 2600i, 3500i



BL - черно

BU - синьо

G - зелено

Y - жълто

P - лилаво

GR - сиво

BR - кафяво

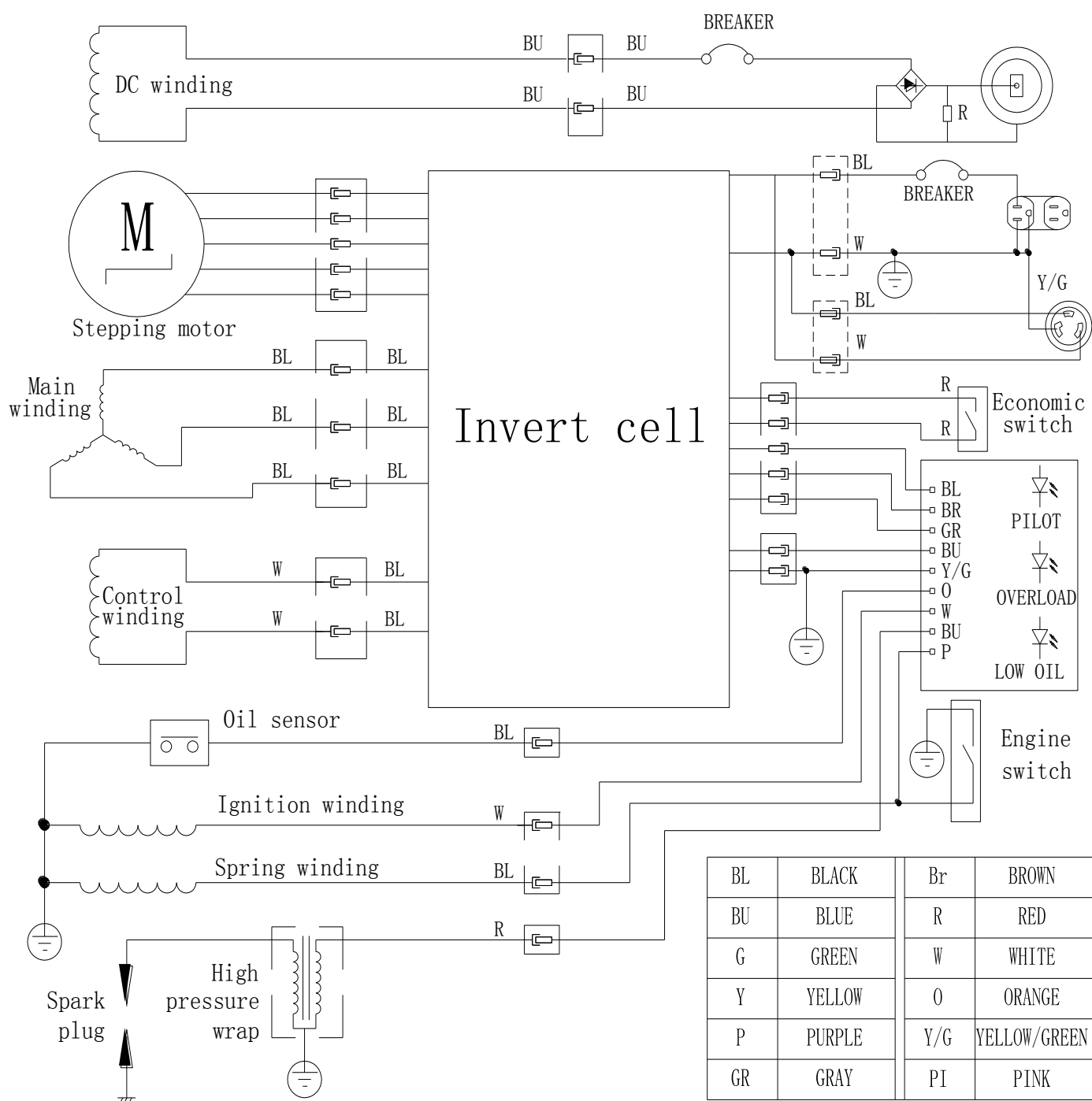
R - червено

W - бяло

O - оранжево

Y/G – жълто/зелено

PI - розово



BL - черно

BU - синьо

G - зелено

Y - жълто

P - лилаво

GR - сиво

BR - кафяво

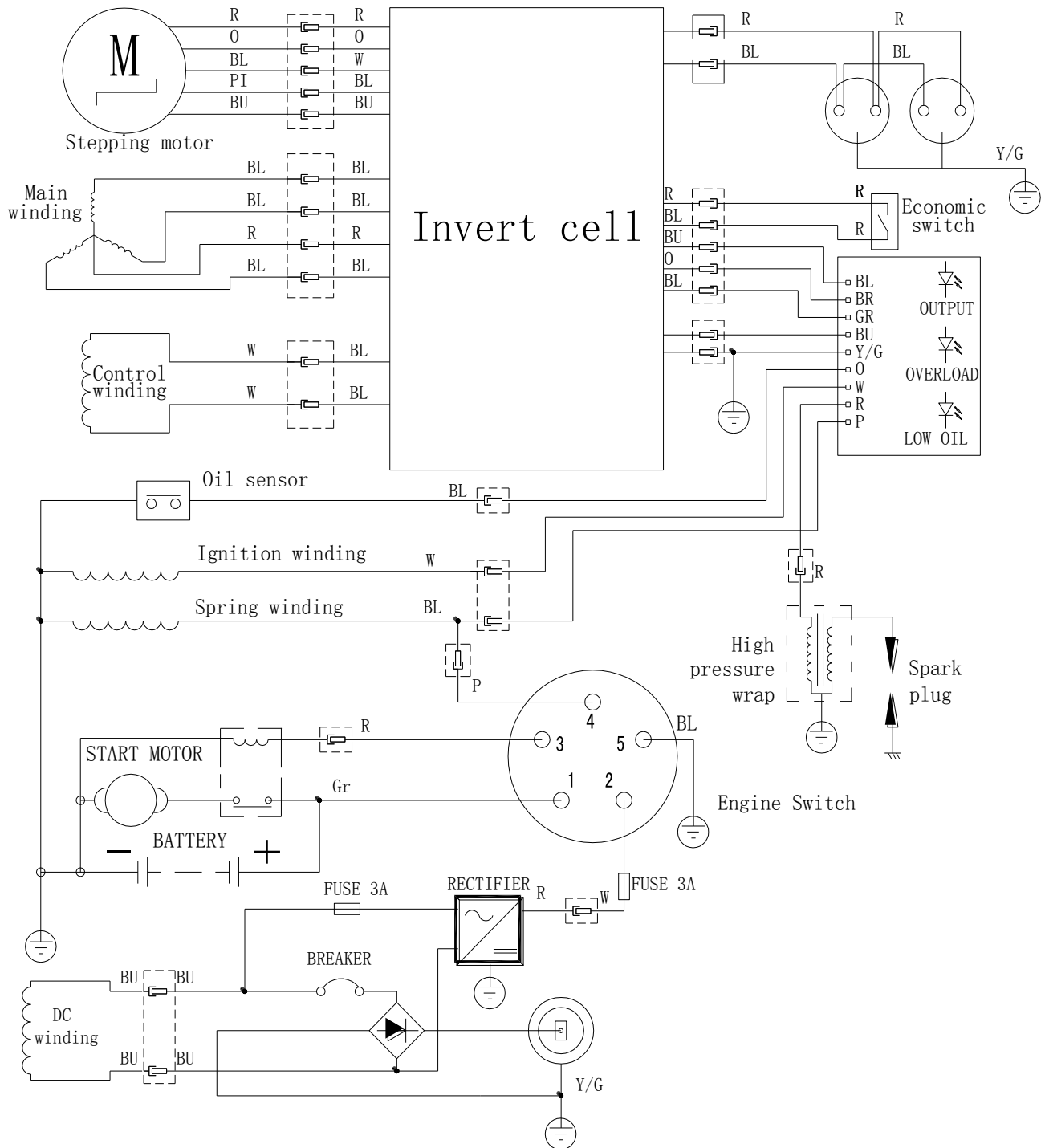
R - червено

W - бяло

O - оранжево

Y/G – жълто/зелено

PI – розово



ENGINE SWITCH CONTINUITY

	1	2	3	4	5
STOP				○	○
ON	○	○			
START	○	○	○		

Bl	BLACK	Br	BROWN
Bu	BLUE	R	RED
G	GREEN	W	WHITE
Y	YELLOW	O	ORANGE
P	PURPLE	Y/G	YELLOW/GREEN
Gr	GRAY	R/W	RED/WHITE