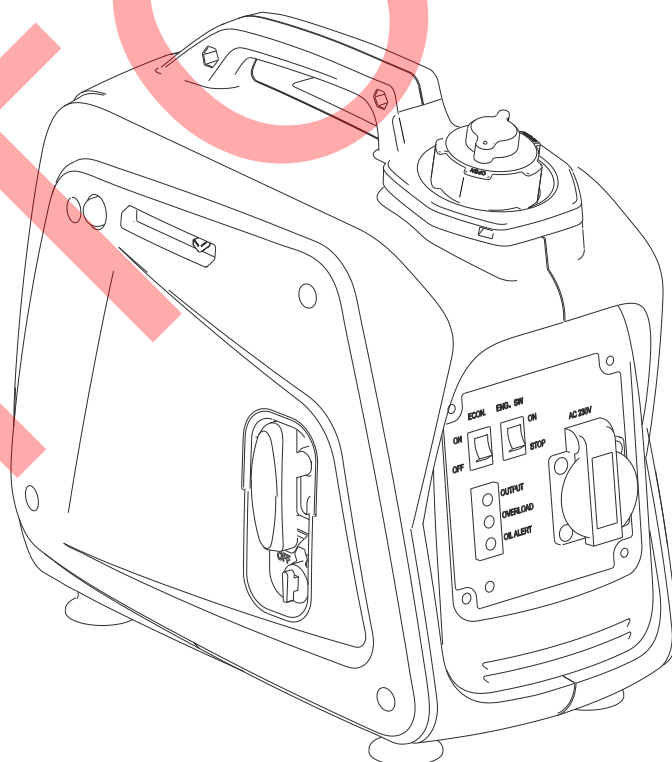


ВАЖНО — Моля уверете се, че лицата, които ще ползват оборудването са прочели старателно и разбират това Ръководство на потребителя!

БЕНЗИНОВ ИНВЕРТОРЕН ГЕНЕРАТОР

РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ



СЪДЪРЖАНИЕ

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3
II. ФУНКЦИОНАЛЕН КОНТРОЛ	4
III. ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ	6
IV. ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....	8
V. ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА	12
VI. ОТСТАРНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ	15
VII. СЪХРАНЕНИЕ	16
VIII. СПЕЦИФИКАЦИИ	17
IX. СХЕМИ НА СВЪРЗВАНЕ	19

МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ И СЕ УВЕРЕТЕ, ЧЕ РАЗБИРАТЕ НАПЪЛНО ТОВА РЪКОВОДСТВО ПРЕДИ ДА РАБОТИТЕ С ГЕНЕРАТОРА!

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1) ИЗГОРЕЛИТЕ ГАЗОВЕ СА ОТРОВНИ

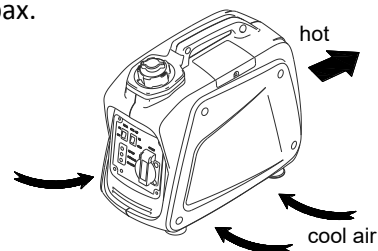
⚠ Не работете в затворено пространство или това може да причини загуба на съзнание и смърт в рамките на кратък период от време. Двигателя трябва да работи в добре проветриво място.

2) ГОРИВОТО Е ЛЕСНО ЗАПАЛИМО И ОТРОВНО

- Винаги изключвайте двигателя, когато зареждате с гориво.
- Никога не зареждайте, когато пушите или в близост има открит огън.
- Внимавайте да не разлеее гориво върху двигателя или ауспуха, когато зареждате с гориво.
- Ако погълнете гориво, вдишате изпарения от гориво или гориво попадне в очите ви, посетете незабавно личният си лекар. Ако разлеее гориво върху кожата или дрехите си, веднага се измийте със сапун и вода и се преоблечете.
- При работа или транспортиране на генератора, уверете се, че е в изправено положение. Ако се наклони, горивото може да изтече от карбуратора или горивният резервоар.

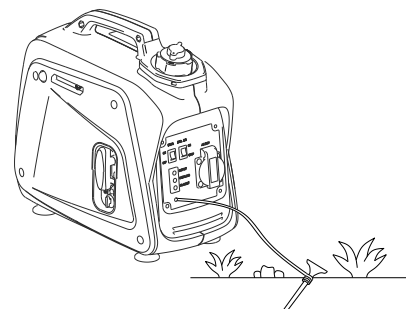
3) ДВИГАТЕЛЯТ И АУСПУХЪТ МОЖЕ ДА СА ГОРЕЩИ

- Поставете машината на място, така че другите хора да имат ограничен достъп до нея.
- Избягвайте поставянето запалими материали в близост до ауспуха по време на работа.
- Дръжте машината най-малко 1 м (3 фута) от сгради или други съоръжения или двигателят може да прегрее.
- Избягвайте работата на двигателя ако е покрит с прах.
- Пренасяйте генератора използвайки единствено дръжката за носене.
- Поставете генератора на равна повърхност, за да може двигателя да се охлажда свободно.



4) ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР

- Не работете в дъжд или сняг.
- Не пипайте машината с мокри ръце.
- Не забравяйте да заземите генератора.



ЗАБЕЛЕЖКА:

Използвайте заземителен проводник с достатъчен капацитет/сечение.

Минимален диаметър: 0,12mm (0.005 in) / ампер

т.е. ако генератора е с номинален ток 10 ампера, то заземителният проводник трябва да е с диаметър минимум 1.2mm (0.055 in)

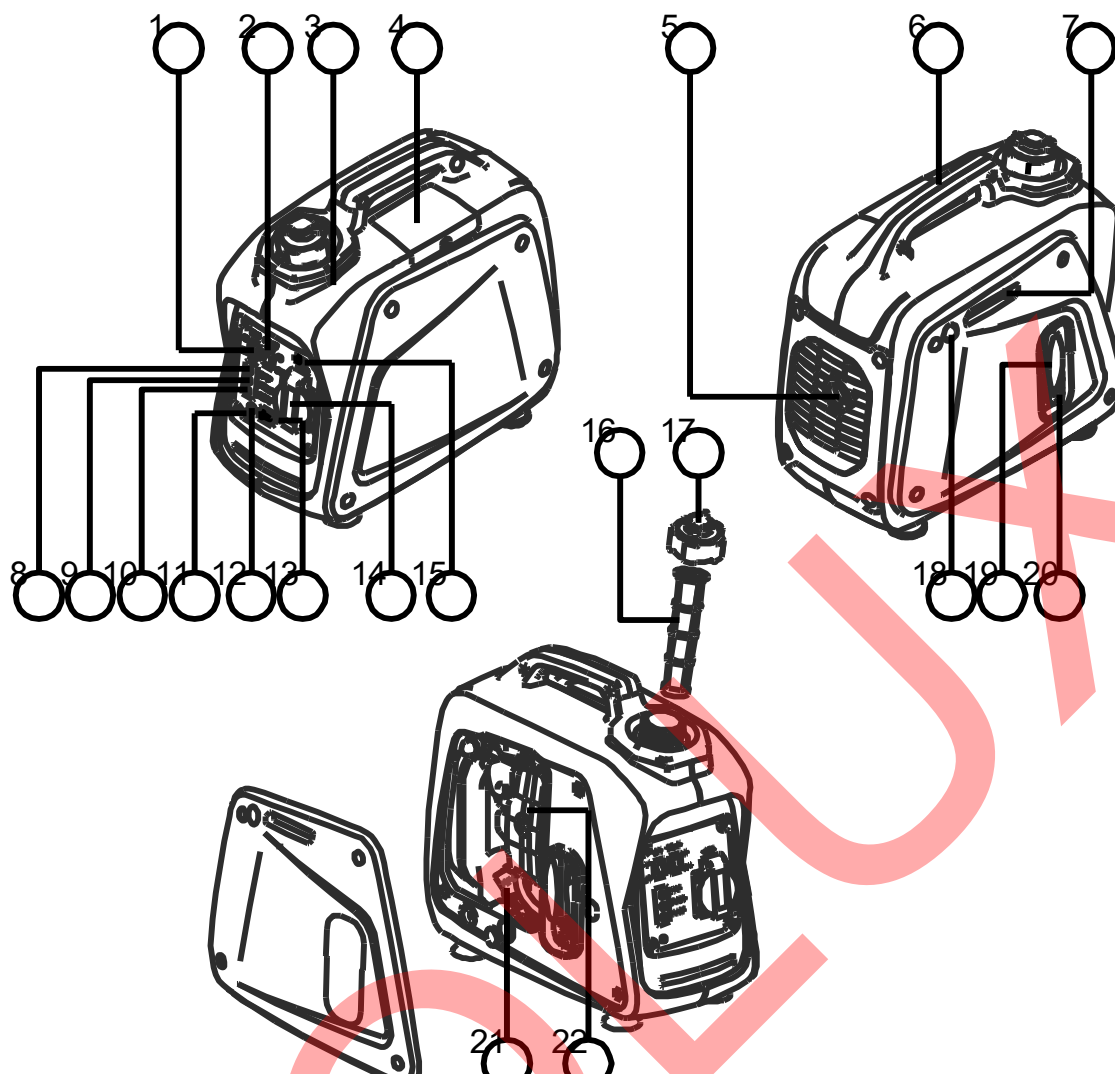
5) СВЪРЗВАНЕ

- Избягвайте свързване на генератора към стационарната мрежа.
- Избягвайте свързване на генератора паралелно с друг генератор.

II. ФУНКЦИОНАЛЕН КОНТРОЛ

ОПИСАНИЕ

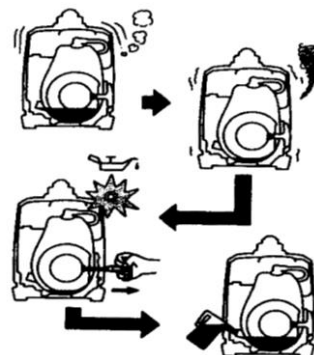
- | | |
|--|--|
| (1) Ключ за икономичен режим | (12) Предпазител постоянно напрежение DC |
| (2) Включвател на двигателя | (13) Контакт/букса за постоянно напрежение DC |
| (3) Резервоар за гориво | (14) Контакт/букса за променливо напрежение AC |
| (4) Запалителна свещ | (15) Превключвател за честотата |
| (5) Шумозаглушители | (16) Филтър за гориво |
| (6) Дръжка за носене | (17) Капачка на резервоара за гориво |
| (7) Лост на дросела (смукач) | (18) Горивна помпа |
| (8) Светлинен индикатор за променливо напрежение | (19) Ръчен стартер |
| (9) Светлинен индикатор за претоварване | (20) Кран за гориво |
| (10) Светлинен индикатор за ниво на маслото | (21) Капачка на отвора за наливане на масло |
| (11) Заземителна клема | (22) Капак на въздушният филтър |



1) СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ НИСКО НИВО НА МАСЛОТО

Ако нивото на маслото е под „ниско ниво“, двигателят спира автоматично.

Ако не се **долее** масло, двигателят не **може** да се стартира отново.



2) ВКЛЮЧВАТЕЛ НА ДВИГАТЕЛЯ

Включвателя контролира системата за запалване.

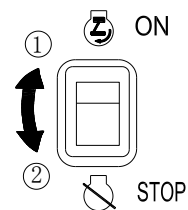
① "ON" (СТАРТ)

Веригата за запалване е включена. Двигателят може да бъде стартиран.

② "OFF" (СТОП)

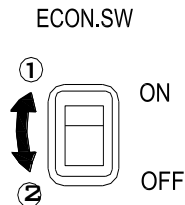
Веригата на запалителният кръг се изключва. Двигателят спира да се движи.

ENGINE SWITCH



3) КЛЮЧ ЗА ИКОНОМИЧЕН РЕЖИМ

Когато ключът за контрол икономичния режим е в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО), блокът за управление на режима на работа контролира скоростта на двигателя в зависимост от свързания товар. Резултатите са по-добри във връзка с икономия на гориво и по-малко шум.



4) ПРЕДПАЗИТЕЛ ПРИ ПРЕТОВАРВАНЕ DC

Предпазителят за постоянно напрежение DC се изключва автоматично, когато натоварването превиши номиналната мощност на генератора.

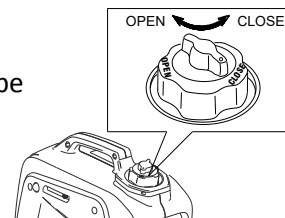


ВНИМАНИЕ: _____

- Намалете натоварването в рамките на номинална мощност на генератора, ако предпазителя за верига DC се изключи!

5) КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

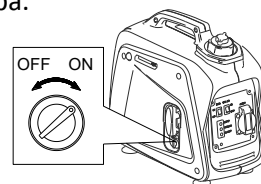
Капачката на резервоара за гориво е снабдена с копче за обезвъздушаване за да спре притока на гориво. Копчето за обезвъздушаване трябва да се завърти веднъж по часовниковата стрелка от затворено положение. Това ще позволи на горивото да потече към карбуратора и двигателя да заработи.



Когато двигателят не е в употреба, завъртете копчето за обезвъздушаване обратно на часовниковата стрелка, докато се стегне здраво. Това ще спре притока на гориво.

6) КРАН ЗА ГОРИВО

Крана за гориво се използва за подаване на гориво от резервоара към карбуратора.



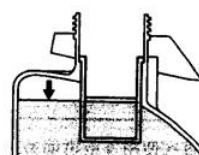
III. ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ЗАБЕЛЕЖКА: _____

- Тези проверки трябва да се правят всеки път, когато се използва генератора.

1) ПРОВЕРКА НА ГОРИВОТО

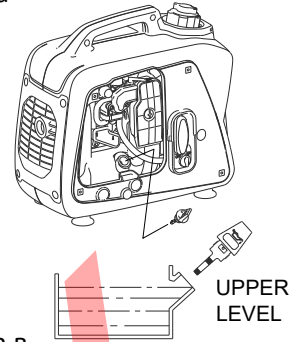
- Уверете се, че има достатъчно гориво в резервоара.
- Ако горивото е малко, напълнете с безоловен автомобилния бензин.



- Не забравяйте да използвате екрана на горивния филтър на шийката на горивния филтър.
- Препоръчително гориво: Безоловен бензин.
- Капацитет на резервоара за гориво: (виж страница 16-17)

ВНИМАНИЕ:

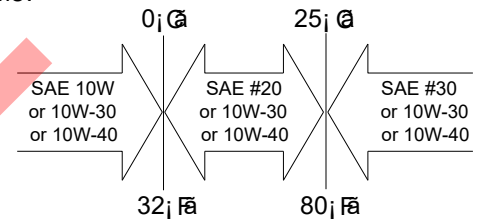
- Не пълнете резервоара, докато двигателят работи или е горещо.
- Затворете крана за гориво преди зареждане с гориво.
- Внимавайте да не добавите прах, мръсотия, вода или други чужди тела в горивото.
- Не пълнете над горния край на горивния филтър. Резервоара може да прелее, когато горивото се нагрее по-късно и се разшири.
- Избършете разлятото гориво внимателно преди да стартирате двигателя.



Дръжте откритите пламъци и запалени цигари надалеч!

2) ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МАСЛО В ДВИГАТЕЛЯ

- Уверете се, че маслото в двигателя е до най-горното ниво на отвора за наливане на масло. Добавете масло, колкото е необходимо.



- Премахнете капачката на отвора за доливане на масло и проверете нивото на масло в двигателя.
- Ако нивото на маслото е под линията „ниско ниво“, допълнете с подходящо масло до линията за „горно ниво“. Капачката за наливане на масло не трябва да е завита при проверка на нивото на маслото.
- ☐ Сменете маслото ако е замърсено.

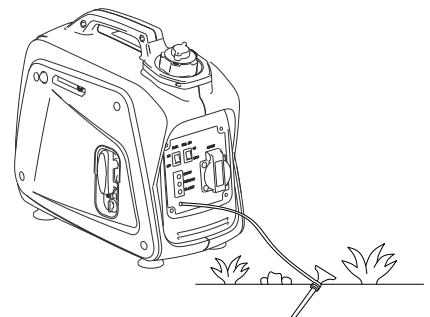
Капацитет/ниво на маслото: (виж страница 16-17)

- Препоръчано моторно масло:

API Service "SJ"

3) ЗАЗЕМЯВАНЕ (Earth)

Уверете се, че генератора е заземен.



IV. ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ЗАБЕЛЕЖКА:

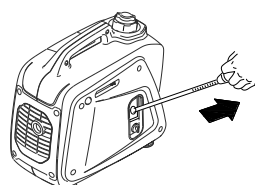
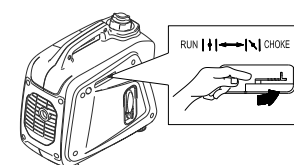
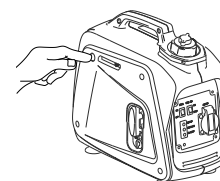
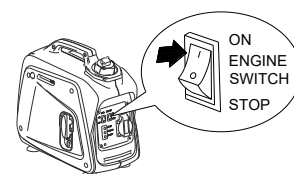
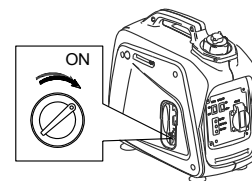
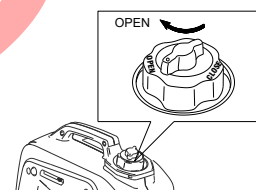
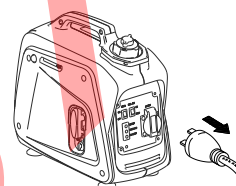
- Генераторът се доставя без масло в двигателя. Напълнете с масло или той няма да стартира.
- Не наклонявайте генератора при наливане на маслото в двигателя. Това може да доведе до препълване и повреда на двигателя

1) СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ЗАБЕЛЕЖКА:

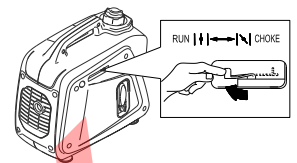
- При стартиране на двигателя, не трябва да има свързани ел. консуматори.

1. Отворете отдушника на резервоара за гориво в позиция "OPEN" (ОТВОРЕНО).
2. Завъртете кранчето на горивото в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО).
3. Завъртете ключа на двигателя в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО).
4. При първоначално ползване на генератора, натиснете 6 пъти дросела за подкачане на гориво след наливане на гориво.
5. Завъртете лоста на дросела в положение " | \ | CHOKE " - на смукач. Това не е необходимо ако двигателя е вече загрят.
6. Издърпайте дръжката на стартера бавно, докато се усети съпротивление. Това е "Compression" точката. Върнете ръкохватката в първоначална позиция и издърпайте бързо и рязко. Не вадете въжето до край. След като генератора стартира, върнете дръжката на стартера към първоначална позиция, като все още я придържате. При стартиране, хванете дръжката за носене здраво с едната ръка, а с другата издърпвайте ръчния стартер. Така ще предотвратите падане на генератора.



7. Загрейте двигателя.

8. Завъртете лоста на смукача обратно в работно " | ! | RUN " положение.



9. Загрейте генератора без товар в продължение на няколко минути.

2) ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ЕНЕРГИЯ

1. ПРОМЕНЛИВО НАПРЕЖЕНИЕ (АС)

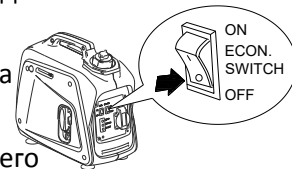
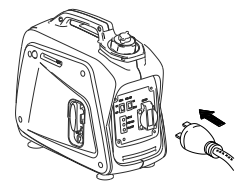
(А) Проверете светлинният индикатор за правилното променливо напрежение (АС).

(Б) Изключете главният ключ/прекъсвач на електрическия уред-консуматор преди да му свържете щепсела към генератора.

(В) Поставете щепсела на електрическия уред в контакта на генератора.

ВНИМАНИЕ: _____

- Уверете се, че електрическото устройство-консуматор е изключено, преди да включите щепселът му в генератора!!!
- Уверете се, че общото натоварване е в рамките на номиналната мощност на генератора.
- Уверете се, че сумарният ток в контакта е в рамките на препоръчаният за него ток.
- Ключа за контрол на икономичен режим, трябва да се обърне в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО), когато се използват електрически устройства, които изискват по-голям пусков ток (компресори, потопяеми помпи и т.н.)



2. СВЕТЛИНЕН ИНДИКАТОР ЗА ПРЕТОВАРВАНЕ

Светлинният индикатор за претоварване се включва:

- когато е открито претоварване от свързаното електрическо устройство,
- когато инвертора прегрява,
- или когато изходното променливо напрежение (АС) се покачва.

Електронният прекъсвач ще се активира, спирайки енергията към генераторният блок, за да се предпази генератора и свързаните към него електрически устройства. Сигналният индикатор за общо изходно състояние (зелено) ще затрепти и светлинният индикатор за претоварване (червено) ще се включи, след което двигателят ще спре да работи.

Ако това се случи, моля следвайте следните стъпки:

- (А) Изключете всички свързани електрически устройства и спрете двигателя
- (Б) Намалете общата мощност на свързаните електрически устройства в рамките на номиналната мощност на съответният генератор.
- (В) Проверете за запушване на отвора за приток на въздух за охлаждане, както и около блока за управление. Ако бъдат открити блокажи, премахнете.
- (Г) След проверка, рестартирайте генератора.

ВНИМАНИЕ:

- Изхода за променливо напрежение АС на генератора автоматично се възстановява след рестартиране!!!
- Индикатора за претоварване може да светне за няколко секунди в началото, когато се пуска електрическо устройство, които има голям пусков ток (компресори, потопяеми помпи, вентилатори и т.н.).

Това не е неизправност на генератора!

3. ПОСТОЯННО НАПРЕЖЕНИЕ (DC) (опция)

Тази употреба е приложима само за зареждане

за 12VDC батерия (акумулатор).

(А) Инструкция за зареждане на батерия:

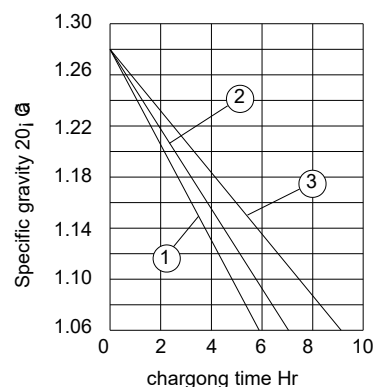
- Изключете кабелите към батерията.
- Уверете се, че капачката за наливане на течности в батерията е напълно разхлабена.
- Ако течността на батерията е с ниско ниво, напълнете с дестилирана вода до горната граница.
- Измерете относителното тегло на течността в батерията с

помощта на хидрометър. Изчислете времето за зареждане

в зависимост от таблицата е показано на дясната страна.

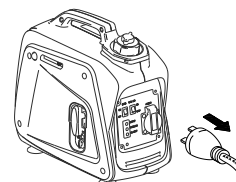
- Относителното тегло на напълно заредена батерия е в рамките на 1.26-1.28. Препоръчително е да се проверява всеки час.

Aim for specific gravity and charging time



Battery capacity
1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR

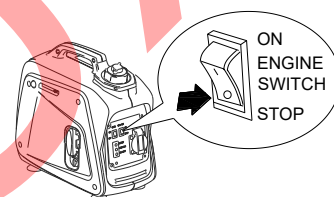
(Б) Свържете кабелите за зареждане между изходния контакт DC и клемите на акумулатора. Уверите се за (+) и (-) полярността при свързване.



(В) Ключа за защита на Верига DC (верига за постоянно напрежение) трябва да се настрои в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО), ако е бил в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО).

ВНИМАНИЕ: _____

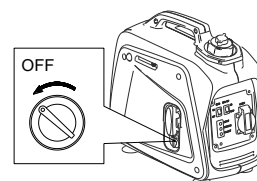
⚠ Не забравяйте, че ключа за контрол икономичния режим трябва да е **изключен (OFF)** по време на зареждане на батерията.



3) СПИРАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

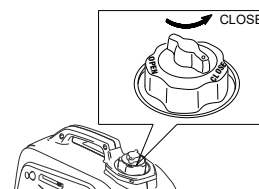
1. Изключете захранването на **електрическите устройства**, **подвързани към генератора** от техните прекъсвачи.

2. Завъртете ключа на двигателя в позиция "STOP" (СТОП).



3. Обърнете крана за горивото на "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО).

4. Завъртете крана на обезвъздушителя върху резервоарната капачка обратно на часовниковата стрелка до "CLOSED" (ЗАТВОРЕНО) положение.



V. ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА

1) ГРАФИК ЗА ПОДДРЪЖКА

Редовната поддръжка е най-важната стъпка за доброто представяне и безопасната експлоатация.

Артикул	Бележки	Проверка преди експлоатация (ежедневна)	Ежемесечна или на всеки 20 р.ч.	Тримесечна или на всеки 50 р.ч.	Шестмесечна или на всеки 100 р.ч.	Ежегодна или на всеки 300 р.ч.
Запалител на свещ	Проверете състоянието, коригирайте разстоянието и почистете. Сменете, ако е необходимо.			•		
Масло на двигателя	Проверете нивото	•				
	Сменете		•		•	
Маслен филтър	Почистете филтъра				•	
Въздушен филтър	Почистете. Подменете при необходимост.			•		
Горивен филтър	Почистете. Подменете при необходимост.				•	
Дросел / смукач	Проверете за пригодност.	•				
Почистване на вентилите	Проверете и настройте при студен двигател.					•
Горивна линия	Проверете горивните линии за пукнатини или повреди. При нужда подменете.	•				
Изпускателна система / ауспух	Проверете за течове. Затегнете връзките или подменете уплътненията при необходимост.	•				
	Проверете заглушителната система. Почистете / подменете при необходимост.					•
Карбуратор	Проверете действието на дросела/смукача.	•				
Охладител на система	Проверете вентилатора за повреди.					•
Система за стартиране	Проверете дръжката и въжето на стартера.	•				
Празен ход	Проверете и настройте мотора на празен ход.					•

Фитинги / крепежи	Проверете всички фитинги и крепежи. Коригирайте при нужда.				•	
Отдушник на картера	Проверете маркуча на отдушника за пукнатини и повреди. Подменете при необходимост.					•
Генератор	Проверете дали лампата за състоянието работи.	•				

2) ПОДМЯНА НА МАСЛОТО НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Поставете машината на равна повърхност и загрейте двигателя в продължение на няколко минути. След спиране на двигателя завъртете кранчето на горивото на "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО). Завъртете крана на обезвъздушителя върху резервоарната капачка по посока на часовниковата стрелка.

2. Разхлабете винта и свалете капака.

3. Свалете капачката отвора за наливане на масло

4. Поставете тава за събиране на масло под двигателя. Наклонете генератора за да източите на маслото напълно.

5. Поставете генератора на равна повърхност.

6. Налейте новото масло до горно ниво.

7. Поставете капачката на отвора за наливане на масло

8. Поставете капака и затегнете винта

▣ Препоръчително масло за двигателя: (виж страница 16-17)

API Service "SJ"

ВНИМАНИЕ:

- Убедете се, че чуждо тяло не е попаднало в картера.
- Не наклоняйте генератора при наливане на маслото в двигателя. Това може да доведе до препълване и повреда на двигателя.
- Почиствайте филтъра за масло на всеки 100 работни часа.

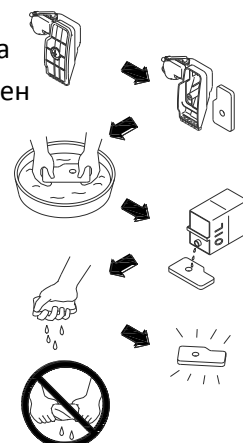
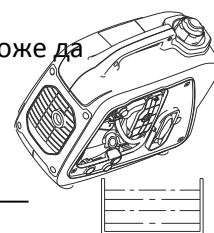
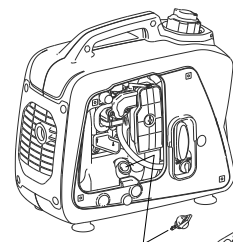
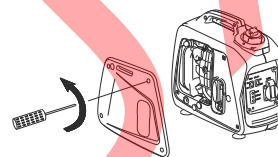
3) ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Поддържането на въздушният филтър в добро състояние е много важно. Натрупаната мръсотия при неправилно монтиран, неправилно обслужен или неадекватен филтърен елемент нанася щети и износва двигателя. Дръжте филтъра винаги чист.

1. Свалете външния капак.

2. Свалете капака на въздушния филтър и филтърният елемент.

3. Измийте елемента в разтворител и го изсушете.



4. Омаслете елемента и изцедете излишното масло.

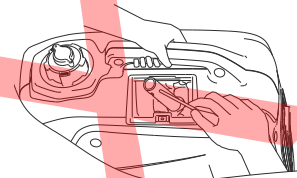
Елементът трябва да бъде мокър, но да не капе!

5. Поставете елемента във въздушния филтър.

6. Монтирайте капака

ВНИМАНИЕ: _____

Двигателят никога не би трябвало да работи, без да е монтиран въздушният филтър. Това може да доведе до прекомерно износване на буталото или цилиндъра



4) ПОЧИСТВАНЕ И РЕГУЛИРАНЕ НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ

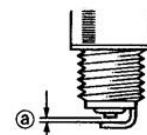
1. Свалете капака.

2. Проверете за обезцветяване и отстранете нагара.

3. Проверете типа на запалителната свещ и препоръчителното разстояние.

4. Поставете свещта.

5. Монтирайте капака



Стандартен цвят на електрода: бежов, до светло кафяв

Стандартна свещ: CM6RA (TORCH) CM6RH (NGK)

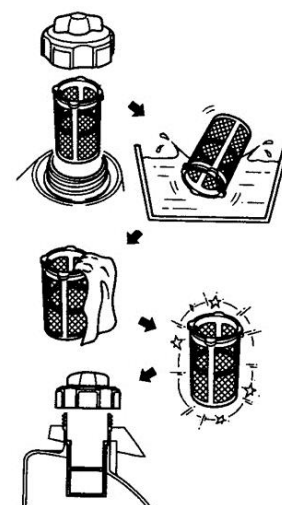
Разстояние между електродите: 0.6-0.7 мм (0.024-0.028 in)

5) ФИЛТЪР НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР

1. Отстранете капачката на резервоара за гориво и филтъра.

2. Почистете филтъра с разтворител. Ако е повреден, заменете.

3. Почистете филтъра и го поставете.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ _____

- Убедете се, че капачката на резервоара се затяга здраво.

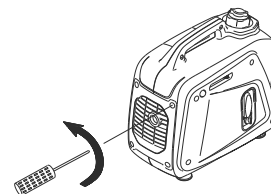
6) АУСПУХ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ _____

- Двигателят и Ауспухът ще бъдат много горещи ако двигателят е работил скоро.
- Избягвайте да докосвате двигателя и ауспуха, докато те са все още горещи с коя да е част от тялото или дрехите си по време на инспекция или ремонт.

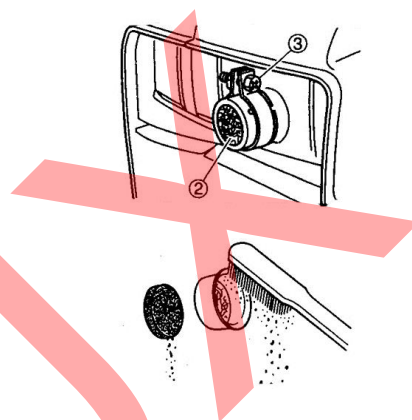
1. Свалете капака.

2. Премахнете решетката на ауспуха.



3. Използвайте плоска отвертка за да измъкнете искроуловителя
вън от ауспуха

4. Премахнете въглеродните отлагания от решетката на ауспуха и от
искрогасителя с помощта на телена четка.



5. Поставете искрогасителя и решетката на ауспуха.

6. Монтирайте капака

VI. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

1) Двигателят не пали

1. Системи за гориво

Няма гориво към горивната камера.

☐ Няма гориво в резервоара ... Заредете гориво.

☐ Има гориво в резервоара ... Копчето на обезвъздушителя върху капачката на резервоара трябва да е на "ON", Крана за горивото трябва да е на "ON".

☐ Задръстен горивен тръбопровод ... Почистете горивната линия.

☐ Задръстен карбуратор ... Почистете карбуратора.

2. Система за масло

Недостатъчно количество на маслото

☐ Нивото на маслото е ниско ... Налейте масло в двигателя.

3. Електрически системи

Лоша искра

- запалителната свещ е замърсена с въглеродни отлагания или е мокра ... Премахнете въглеродните отлагания или избършете свещта.

- Неизправна запалителна системаКонсултирайте се с производителя/доставчика.

4. Недостатъчна компресия

- Износени бутало или цилиндърКонсултирайте се с производителя/доставчика.

2) Генераторът не произвежда електричество.

Предпазното устройство (AC) е в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО) ... Спрете двигателя, след което рестартирайте.

Предпазното устройство (DC) е в положение "OFF" (ИЗКЛЮЧЕНО) ... Натиснете, за да се нулира предпазителят DC

VII. СЪХРАНЕНИЕ

Дългосрочното съхранение на вашата машина изисква някои превантивни действия за да се предпази от влошаване на текущото ѝ състояние.

1) Източване на горивото

1. Отстранете капачката на резервоара за гориво, източете горивото от резервоара за гориво.
2. Свалете капака, източете горивото от карбуратора чрез разхлабване винта за източване.

2) Двигател

1. Свалете запалителната свещ и излейте около една супена лъжица от SAE 10W30 или 20W40 моторно масло в отвора на запалителната свещ. След това навийте запалителната свещ на мястото си.
2. Дръпнете ръчния стартер за включване на двигателя няколко пъти (при изключен ключ за запалването!!!).
3. Дърпайте ръчния стартер, докато почувствате компресия.
4. Спрете да дърпате.
5. Почистете външната част на генератора и намажете с инхибитор за ръжда.
6. Съхранявайте генератора на сухо и проветриво място, с покритие над него.
7. Генераторът трябва да остане във вертикално положение.

VIII. СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛ			950i	1200i
ГЕНЕРАТОР	Тип		Инверторен генератор	
	Променливо напрежение AC	50Hz	100, 230V, 240V	
		60Hz	100, 120V, 240V	
	Максимален AC изход		0.80 kW	1.2kW
	Номинален AC изход		0.70 kW	1.0 kW
	Фактор на мощността		1.0	
	Максимален DC Изход		12V / 4.0A (Опционално)	
ДВИГАТЕЛ	Модел		XY139F-6	XY144F-1
	Тип		Въздушно охлаждане, 4 тактов цикъл, OHV, Бензинов двигател	
	Диаметър и ход на буталото мм × мм		39 × 33.5	44 × 39.5
	Обем		40 cc	60 cc
	Максимален AC изход		1.0KW / 5500 об./мин.	1.3KW / 5500rpm
	Гориво		Бензин	
	Резервоар		2.1 литра	3.0 литра
	Продължителност на работа с едно зареждане		4.1 часа	4.8 часа
	Смазочно масло		SAE 10W30	
	Обем на смазочното масло		0.30 литра	0.35 литра
	Пускова система		Ръчен старт	
	Запалителна система		C.D.I.	
	Свещ, тип		CMR6A (TORCH)	A5RTC (TORCH)
	Размер Д × Ш × В мм		395 × 209 × 355	448 × 236 × 392
РАЗМЕРИ	Пълен размер Д × Ш × В мм		425 × 230 × 380	480 × 255 × 425
	Тегло		8.5 кг	13.5 кг
	Пълно тегло		9.5 кг	15.0 кг

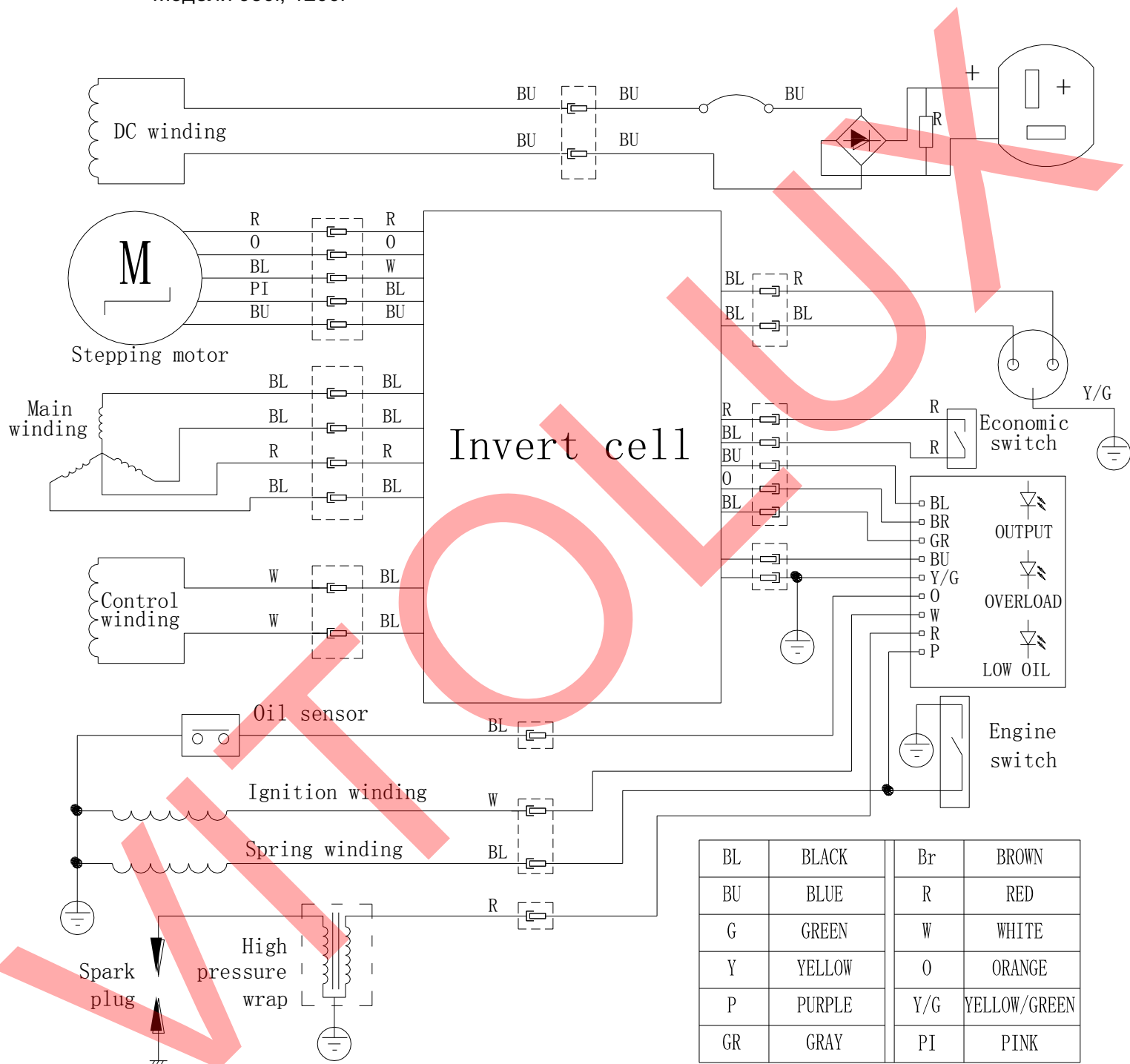
Спецификациите подлежат на промяна без предварително известие.

МОДЕЛ			2000i
ГЕНЕРАТОР	Тип		Инверторен генератор
	Променливо напрежение AC	50Hz	100, 230V, 240V
		60Hz	100, 120V, 240V
	Максимален AC изход		2.0 kW
	Номинален AC изход		1.7 kW
	Фактор на мощността		1.0
	Максимален DC Изход		12V / 5.0A (Опционално)
ДВИГАТЕЛ	Модел		XY152F-4
	Тип		Въздушно охлаждане, 4 тактов цикъл, OHV, Бензинов двигател
	Диаметър и ход на буталото мм × мм		52.4 × 46
	Обем		100 cc
	Максимален AC изход		2.3kW / 5500 об./мин.
	Гориво		Безоловен бензин
	Резервоар		4.1 литра
	Продължителност на работа с едно зареждане		3.8 часа
	Смазочно масло		SAE 10W30
	Обем на смазочното масло		0.75 литра
	Пускова система		Ръчен старт
	Запалителна система		C.D.I.
	Свещ, тип		A5RTC (TORCH)
	Размер Д × Ш × В мм		525 × 282 × 457
РАЗМЕРИ	Пълен размер Д × Ш × В мм		555 × 315 × 490
	Тегло		18.5 кг
	Пълно тегло		21.0 кг

Спецификациите подлежат на промяна без предварително известие.

IX. СХЕМИ НА СВЪРЗВАНЕ/ ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

Модели 950i, 1200i



BL	BLACK	Br	BROWN
BU	BLUE	R	RED
G	GREEN	W	WHITE
Y	YELLOW	O	ORANGE
P	PURPLE	Y/G	YELLOW/GREEN
GR	GRAY	PI	PINK

BL - черно

BU - синьо

G - зелено

Y - жълто

P - лилаво

GR - сиво

BR - кафяво

R - червено

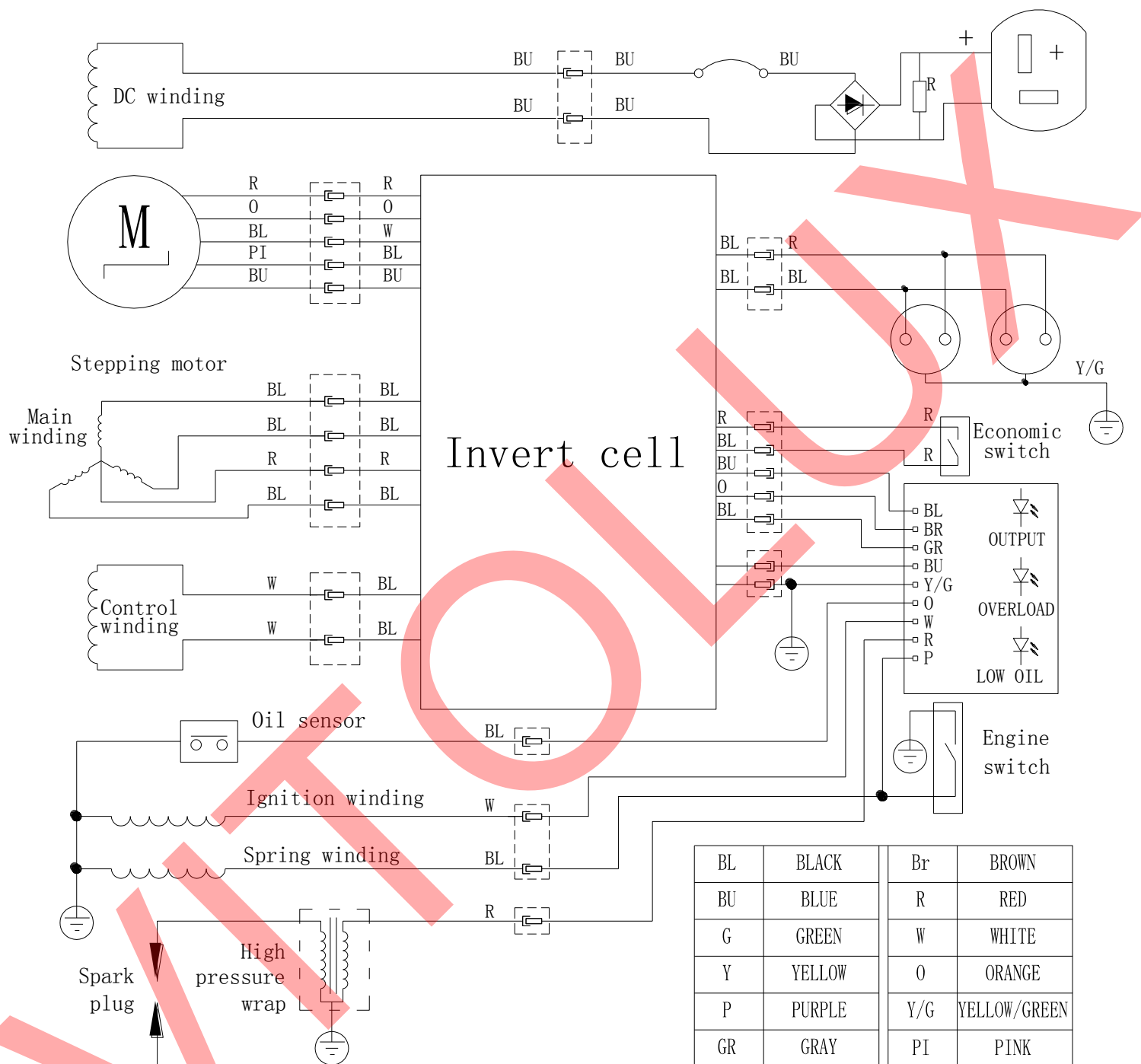
W - бяло

O - оранжево

Y/G – жълто/зелено

PI - розово

Модел 2000i



BL - черно

BU - синьо

G - зелено

Y - жълто

P - лилаво

GR - сиво

BR - кафяво

R - червено

W - бяло

O - оранжево

Y/G – жълто/зелено

PI – розово